



Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN

Plankart, føresegner og planomtale

Fv. 614 Breivika - Svelgen

Bremanger kommune

Sakshandsaming etter plan- og bygningslova

Vedtak planutvalet: 06.12.2018

Offentleg ettersyn: 11.12.2018 - 28.01.2019

Vedtak planutvalet: 14.02.2019

Reguleringsplan vedteken: 1438.2018.01

Plan-ID: 1438.2018.01



REGULERINGSFØRESEGNER

Reguleringsplan for fv. 614 Breivika – Svelgen

Plan-ID: 1438.2018.01

§1 Generelt

1.1 Føremålet med reguleringsplanen er å avklare plassering av fortau, gang- og sykkelveg på strekninga langs fv.614 Breivika – Svelgen.

1.2 Plangrensene er vist på reguleringskartet, datert 06.12.2018. Føresegnene gjeld for dei områda som ligg innanfor plangrensa.

§2 BYGNINGAR OG ANLEGG

Føresegner for bygningar og anlegg er gjeve i gjeldande planar for:

Reguleringsplan Svelgen. Planid 1438.2001.01, sak KST-057/01 den 19.06.01

Reguleringsplan Breivika. Planid 1438.1998.01, sak KST-066/98 den 06.10.98.

Reguleringsplan Svelgen sentrum nord. Planid 1438.2012.03, sak KST-032/13 den 20.06.13.

B, Bustader (1110)

Arealet er regulert til bustadar

BKS, Bustader konsentrert småhus (1112)

Arealet er regulert til konsentrert småhus

o_BOP, Offentleg eller privat tenesteyting (1160)

Arealet er regulert til offentlig eller privat tenesteyting

o_BR, Kyrkje/anna religion utøving (1164)

Arealet er regulert til kyrkje eller anna religion utøving

BI, Industri (1340)

Arealet er regulert til industri

o_BSS, Idrettstadion (1430)

Arealet er regulert til idrett stadion

BKB, Bustad/tenesteyting (1803)

Arealet er regulert til Bustad/tenesteyting

Det skal byggast ny leikeplass som erstattar dagens leikeplass i same standard som eksisterande.

§3 SAMFEDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

o_SKV, Køyreveg, offentlig (2011)

Køyreveg er vegbana inkludert skulder på fv.614, kryss, kommunale vegar og avkøyrslar.

o_SF, Fortau (2012)

Arealet er regulert til fortau, SF2,3 og 5. Fortau skal ha ei bredde 2,5m med avsmaling mot eksisterande fortau. Fortau skal belysast etter gjeldande krav.

Føresegner SF1, 4 og 6 er gjeve i reguleringsplan Svelgen. Planid 1438.2001.01, sak KST-057/01 den 19.06.01, Reguleringsplan Breivika. Planid 1438.1998.01, sak KST-066/98 den 06.10.98 og Reguleringsplan Svelgen sentrum nord. Planid 1438.2012.03, sak KST-032/13 den 20.06.13.

o_SGS, Gang- og sykkelveg (2015)

Arealet er regulert til gang og sykkelveg, SGS 1, 2, 3 og 4 Gang- og sykkelvegen skal belysast etter gjeldande krav.

Føresegner for SGS5 er gjeve i reguleringsplan Svelgen. Planid 1438.2001.01, sak KST-057/01 den 19.06.01

o_SVG, Annan veggrunn-grøntareal (2019)

Arealet er regulert til annan veggrunn som er grøfter, fyllingar, skråningar og murar som tilhører veganlegget.

o_SPA, Parkeringsplassar (2080)

Arealet er regulert til parkeringsplass. Føresegner for parkeingsplassar er gjeve i reguleringsplan Svelgen sentrum nord. Planid 1438.2012.03, sak KST-032/13 den 20.06.13.

§4 GRØNTSTRUKTUR**o_GN, Naturområde (3020)**

Arealet er regulert til naturområde. Føresegner for naturområde er gjeve i gjeldande planar for Svelgen (Planid 1438.2001.01, sak KST-057/01 den 19.06.01).

Omlegging av ny sti der den blir kutta av veganlegget ved GN4.

§5 LANDBRUKS, NATUR- OG FRILUFTSFORMÅL OG REINDRIFT**L, LNFR (5100)**

Arealet er regulert til LNFR

LJO (5111)

Arealet er regulert til jordbruk. Føresegner jordbruk er gjeve i gjeldande planar for Svelgen (Planid 1438.2001.01, sak KST-057/01 den 19.06.01)

§6 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDAG MED TILHØYRANDE STRANDSONE**V (6001)**

Utanom mogleg overføring av overvatn til bekken (drensrøyr), skal dette området ikkje rørast ved vegbygginga. Naturleg vegetasjon langs bekken skal oppretthaldast.

§7 OMSYNSSONER**O_Sikringssoner, H140_Frisikt:**

Alle kryss og avkøyrslar skal ha fri sikt i samsvar med handbok N100, veg- og gateutforming. Kommunen og Statens vegvesen kan krevje sikthindrande vegetasjon og gjenstandar fjerna.

§8 BESTEMMELSESONMRÅDE**Anlegg- og riggområde (#)**

Område som kan nyttast til mellombels anlegg- og riggområde og til mellomlagring av massar. Etter avslutta anlegg går arealet over til formål som vist i planen. Området skal ryddast og settast i stand til det føremål og den stand det var i før anleggsstart, innan eitt år etter at anlegget er ferdig.

§8 FELLESFØRESEGNER

8.1 Det skal ikkje gjerast terrenginngrep som gjev vegkroppen dårleg stabilitet.

8.2 Byggegrense er teikna inn i på plankartet i gjeldande reguleringsplanar, elles skal byggegrense langs vegen vere som i veglova.

8.3 Dersom det i samband med tiltak i marka blir oppdaga automatisk freda kulturminne som tidlegare ikkje er kjent, skal arbeidet stansast i den utstrekning det berører kulturminnet eller sikringssonene deira på 5 meter. Det er viktig at dei som utfører arbeidet i marka er gjort kjent med denne bestemmelsen. Melding av funn skal strakt sendast til Sogn og Fjordane fylkeskommune, Kulturavdelinga, i samsvar med lov om kulturminner §8, andre ledd.

8.4 Det skal nyttast tilført stein i natursteinsmurane Det skal stillast krav til forbandt og planheit med tanke på utsjånad og kvalitet.

8.5 Eksisterande steingarder

Eksisterande steingard på Rise (ved tilkomstveg til Svelgen gravplass) LJO ligg innanfor midlertidig anleggsområde i vår plan. Denne skal takast vare på. Steingard på Haugen GN3 blir berørt av sprengingsarbeidet. Den skal ikkje fjernast meir av enn naudsynt og det skal etablerast ny, fin avsluning på den når sprengingsarbeidet er over.

8.6 Universell utforming

Gang- og sykkel felt, gangfelt, leieliner, taktile heller o.l. skal oppfylle krav til universell utforming (tilgjenge for alle) etter TEK17 og Statens vegvesen sine handbøker.

8.7 Plan for ytre miljø (YM-plan)

Plan for ytre miljø (YM-plan) skal utarbeidast i starten av prosjekteringsfasen.

YM-plan skal vidareføre dei krava og tiltaka som er omtala i planen og/eller oppsummert i kapittel med føringar for YM-plan. Miljøutfordringar som blir avdekka skal følgjast opp av utførande og kontrollerande personell i gjennomføringsfasen.

8.8 Rigg og marksikringsplan

Rigg- og marksikringsplan (RM-plan) skal utarbeidast i starten av prosjekteringsfasen. Område som ikkje skal rørast skal markerast i terrenget. Markering av skadelege framande artar, nasjonalt og lokalt viktig naturområde.

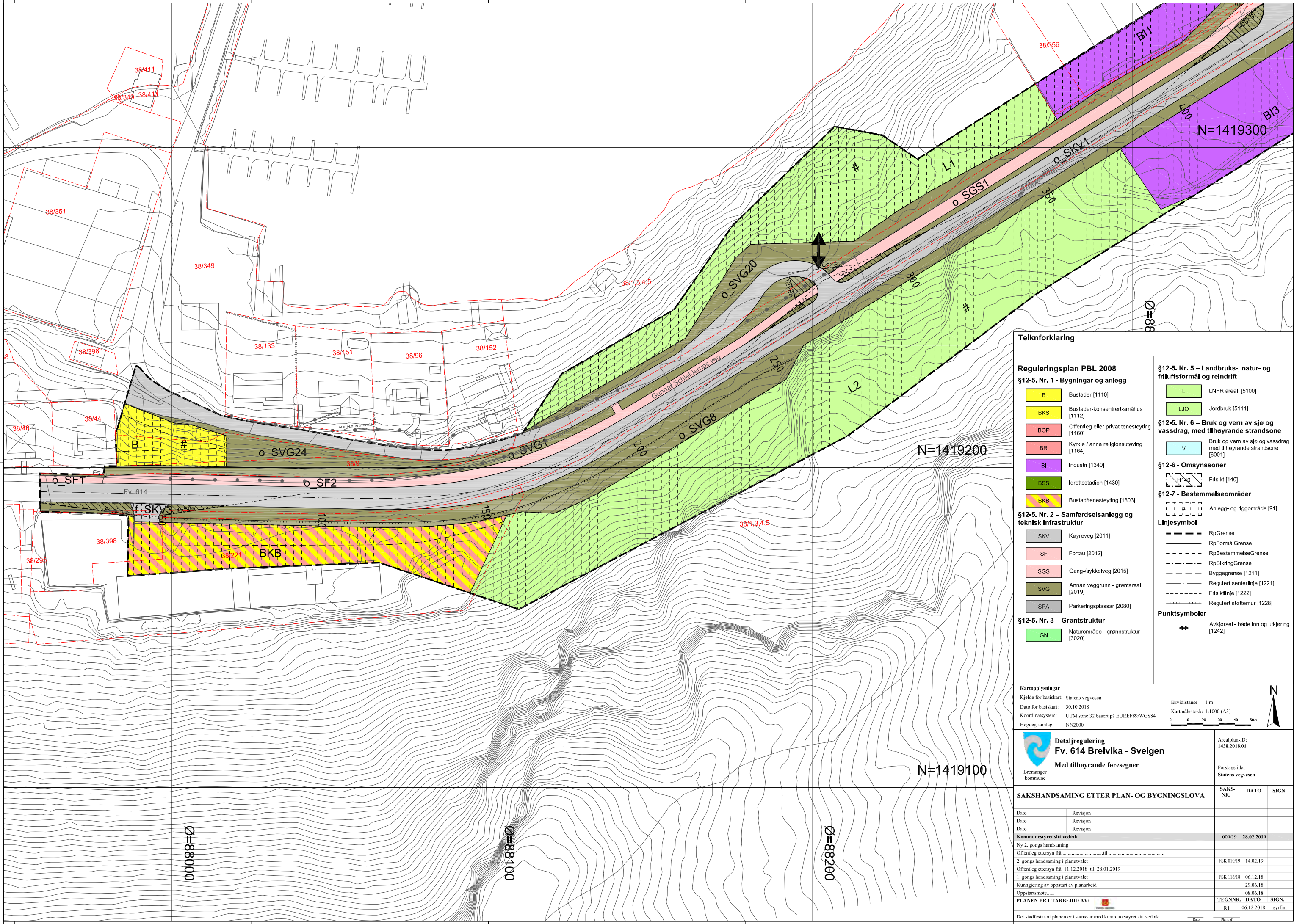
8.9 Framande skadelige artar

Ved bygging av gang- og sykkelvegen skal framande skadelege artar takast hand om, i tråd med forskrift og SVV-rapport-387.

8.10 Handsaming av matjordlag/topplag og revegetering

Lett tilgjengeleg topplag/matjord som ikkje er infisert av framande, skadelege artar skal takast av og lagrast på ein slik måte at matjorda seinare kan nyttast som vekstmedium på skråningar eller dyrka mark. Matjorda skal nyttast som vekstmedium i eller nær planområdet i følgjande rekkefølge: 1. Dyrka mark til den stand den var før anleggsarbeidet starta, 2 Grøfter og 3 Skråningar. Unntak er toppjordlag i ura L2 i Breivika som kan blandast med undergrunnsmassane. Sikta morenemasse nyttast i skråningar der ein ikkje har tilgang på reine matjord- eller topplagsmassar. Ved istandsetting av berørt sideareal skal det nyttast ein saktevoksande grasblanding og det skal nyttast frø av norsk herkomst.

I skråningar over topp natursteinsmur L2 i Breivika skal ein berre nytte lokale massar for istandsetting av sideareal og naturleg revegetering.



Teiknforklaring

Reguleringsplan PBL 2008
§12-5. Nr. 1 - Bygninger og anlegg

- B Bustader [1110]
- BKS Bustader-konsentrert-småhus [1112]
- BOP Offentleg eller privat tenesteyting [1160]
- BR Kyrkje / anna religionsutøving [1164]
- BI Industri [1340]
- BSS Idrettsstadion [1430]
- BKB Bustad/tenesteyting [1803]

§12-5. Nr. 2 – Samferdselsanlegg og teknisk Infrastruktur

- SKV Køyrevveg [2011]
- SF Fortau [2012]
- SGS Gang-sykelveg [2015]
- SVG Annan veggrunn - grøntareal [2019]
- SPA Parkeringsplassar [2080]

§12-5. Nr. 3 – Grøntstruktur

- GN Naturområde - grønnstruktur [3020]

§12-5. Nr. 5 – Landbruks-, natur- og friluftformål og reindrift

- L LNFR areal [5100]
- LJO Jordbruk [5111]

§12-5. Nr. 6 – Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhøyrande strandsone

- V Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhøyrande strandsone [6001]

§12-6 - Omsynssoner

- H140 Friskt [140]

§12-7 - Bestemmelseområder

- # Anlegg- og rttgomsråde [91]

Linjesymbol

- RpGrense
- RpFormålGrense
- RpBestemmelseGrense
- RpSkiltingGrense
- Byggegrense [1211]
- Regulert senterlinje [1221]
- Frisktilinje [1222]
- Regulert støttemur [1228]

Punktsymboler

- Avkjørsel - både inn og utkjøring [1242]

Kartopplysningar

Kjelde for basiskart: Statens vegvesen
Dato for basiskart: 30.10.2018
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89/WGS84
Høgdegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse 1 m
Kartmålestokk: 1:1000 (A3)
0 10 20 30 40 50 m

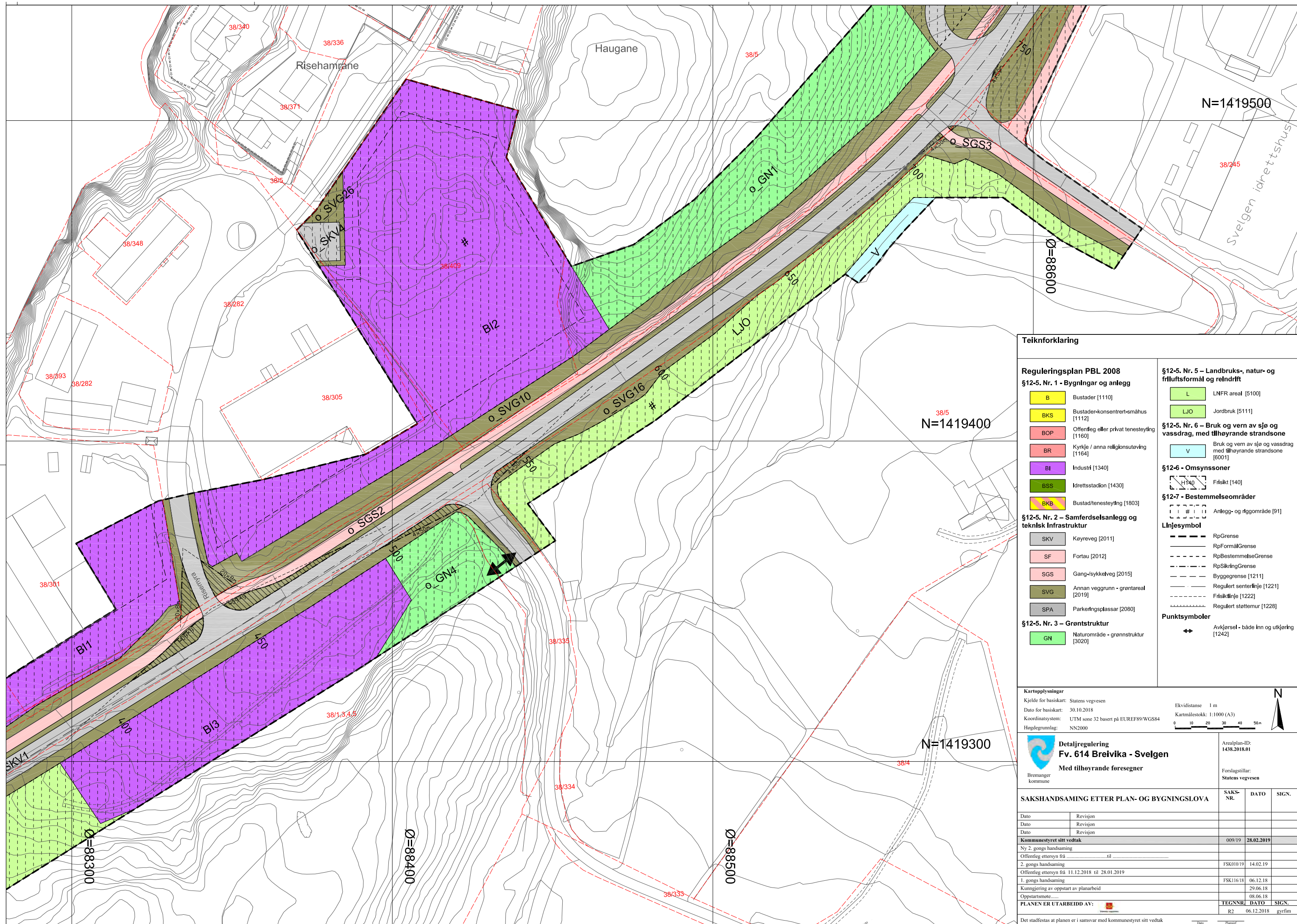
Detaljregulering
Fv. 614 Breivika - Svelgen
Med tilhøyrande føresegnar

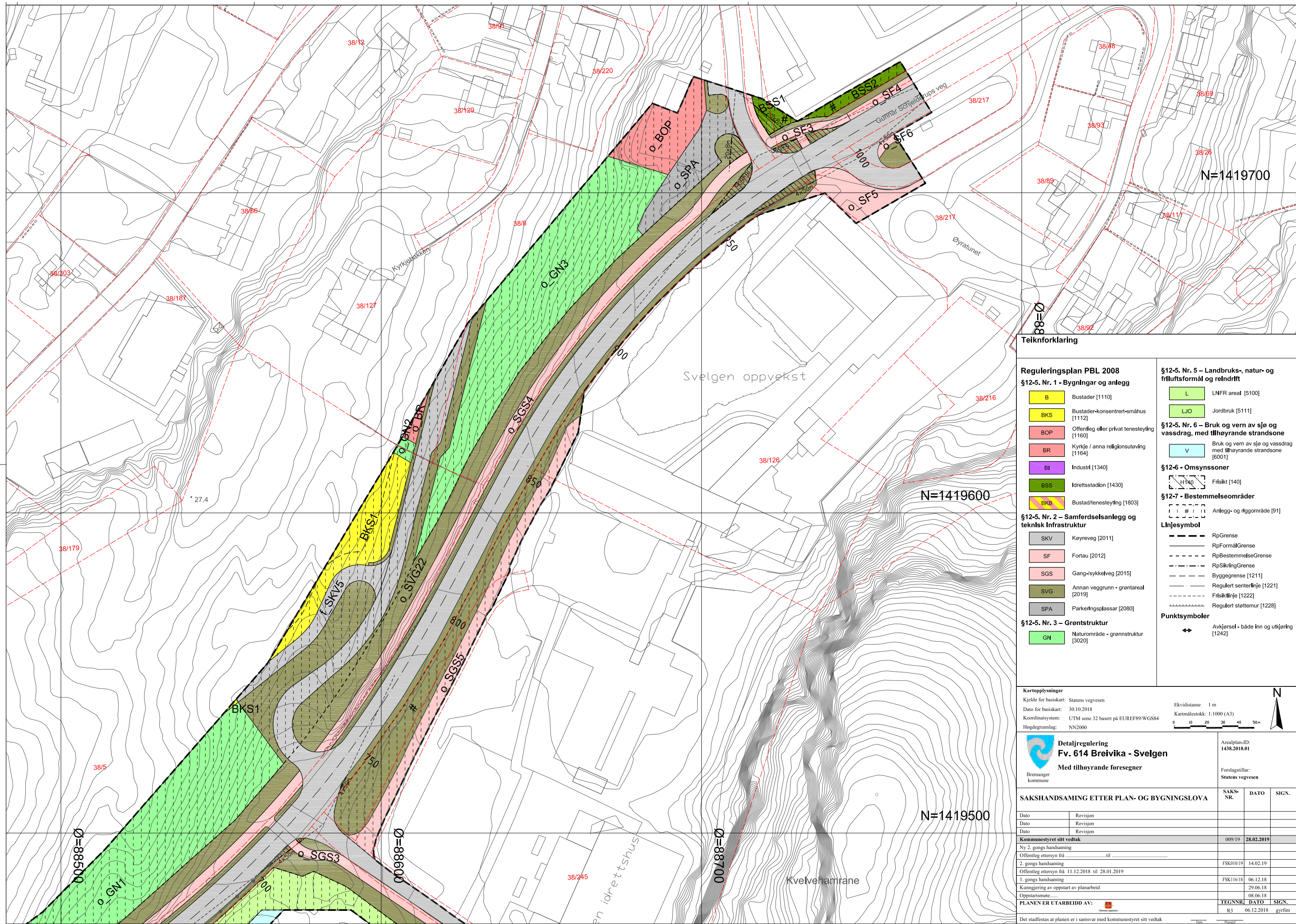
Arealplan-ID:
1438.2018.01

Forslagstillar:
Statens vegvesen

SAKSHANDSAMING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVA		SAKS-NR.	DATO	SIGN.
Dato	Revisjon			
Dato	Revisjon			
Dato	Revisjon			
Kommunestyret sitt vedtak		009/19	28.02.2019	
Ny 2. gongs handsaming				
Offentleg ettersyn frå				
2. gongs handsaming i planutvalet		FSK 010/19	14.02.19	
Offentleg ettersyn frå 11.12.2018 til 28.01.2019				
1. gongs handsaming i planutvalet		FSK 116/18	06.12.18	
Kunngjering av oppstart av planarbeid			29.06.18	
Oppstartsmøte			08.06.18	
PLANEN ER UTARBEIDD AV:		TEGNAR	DATO	SIGN.
		R1	06.12.2018	gyrfim

Det stadfestas at planen er i samsvar med kommunestyret sitt vedtak





Innhold

1 Sammendrag	9	7.2 Nytt veganlegg.....	23
2 Innleiing	9	8 Verknader av planforslaget – arealbruk og løysingar.....	25
3 Bakgrunn for planforslaget	10	8.1 Framkome.....	25
3.2 Kvifor vert det utarbeida forslag til detaljregulering for fv.614 Breivika – Svelgen?	10	8.2 Samfunnsmessige forhold.....	25
3.3 Målsettinga for planforslaget.....	10	8.4 Naboar og grunnerverv	26
3.4 Konsekvensutgreiing	11	8.6 Gang- og sykkeltrafikk	26
4 Planprosess og medverkand	11	8.7 Kollektivtrafikk	26
5 Rammer og premisser for planarbeidet	11	8.8 Landskap/bybilde	26
5.1 Nasjonal transportplan 2014–2023	11	8.9 Nærmiljø/friluftsliv Virkningane for nærmiljø og friluftsliv er positive, då tilrettelegginga for gang- og sykkelveg gjer det lettare å forflytte seg til fots og med sykkel langs fylkesvegen og vidare til nærfriområda i området.....	27
5.2 Regional transportplan 2018 – 2021: Gå- og sykkelstrategi	11	8.10 Naturmangfald.....	27
5.3 Planstatus for området	11	Naturmangfaldlova	27
5.3.1 Kommuneplan for Bremanger kommune 2004.....	11	Vassforskrifta	28
5.3.2 Reguleringsplan for Svelgen frå 07.09.2001	12	8.11 Kulturmiljø.....	28
5.3.3 Svelgen sentrum–nord frå 04.07.2013.....	12	8.12 Naturressurser	28
5.3.4 Gjeldande reguleringsplan for Breivika 1998	12	8.13 Støy og vibrasjoner	28
5.3.5 Breivika Industriområde	13	8.14 Massehåndtering	29
5.3.6 Reguleringsplan rv. 614 Hp. 04 Svelgen vest– Svelgen aust Parsell Breivika – Svelgen	13	8.15 Risiko, sårbarhet og sikkerhet – ROS analyse	29
5.4.2 Plan for fv. 614 Svelgen – Indrehus	14	8.16 Rammer og premisser for planarbeidet	30
6 Eksisterende forhold i planområdet	14	10.1 Framdrift	30
6.1 Lokalisering	14	10.2 Utbyggingsrekkefølge.....	30
6.2 Arealbruk.....	15	10.3 Trafikkavvikling i anleggsperioden	30
6.3 Trafikktilhøve	16	10.4 Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA)– og Ytre miljøplan (YM) for byggefasen	30
6.4 Teknisk infrastruktur	16	11 Sammendrag av merknader	31
6.5 Landskapsbilde/bybilde.....	17	11.1 Innspel frå Sogn og Fjordane fylkeskommune	31
6.6 Nærmiljø/friluftsliv	18	11.2 Innspel frå Fylkesmannen i Sogn og Fjordane	31
6.7 Naturmangfald	19	11.3 Innspel frå SFE Sogn og Fjordane energi as.....	32
6.8 Kulturmiljø	22	11.4 Merknad frå Therese Heggelund	32
6.9 Naturressurser.....	22	12 Vedlegg	32
6.10 Grunntilhøve.....	22	1. Teknisk teikningshefte	32
6.11 Geologi.....	22	2. Andre dokumenter (utredninger etc.)	32
7 Skildring av planforslag	23		
7.1 Planlagt arealbruk.....	23		

1 Sammendrag

Formålet med reguleringsplanen gjeld etablering av fortau og gang- og sykkelveg langs fylkesveg 614 Breivika – Svelgen. Einaste tilbod for mjuke trafikkantar er i dag einssidig utvida skulder langs fylkesvegen som også er skuleveg. Strekninga er om lag 1 km. Reguleringsplanforslaget omfattar nytt fortau og ny gang- og sykkelveg på nordsida av fylkesvegen, utbetring av kryss til Breivika båthamn og nye fortau på sørsida av fylkesveg ved gangfelta til idrettshall og skule.

Planen er utarbeida av Statens vegvesen, jf. plan- og bygningslova §12-10. Varsel om oppstart av reguleringsplan blei sendt ut til offentlige instansar samt grunneigarar og andre berørte og annonsert i Fjordenes tidende den 29.06.2018. Reguleringsplanen skal handsamas i planutvalet 06.12.2018 og sendt ut på høyring i perioden 10. desember 2018 – 28. januar 2019.

2 Innleiing

Forslag til detaljreguleringsplan for fv. 614 Breivika – Svelgen 1438201801 i Bremanger kommune er utarbeidd av Statens vegvesen Region vest i samarbeid med Bremanger kommune, jf. plan og bygningsloven §12-3. Sogn og Fjordandane fylkeskommune sin Gå- og sykkelstrategi 2018–2027 er eit grunnlag for RTP (Regional transportplan). Her er fv. 614 Breivika – Svelgen nummer 1 på prioriteringslista for investeringstiltak.

Formålet med planen er å auke talet på mjuke trafikantar på strekninga, samt redusere ulukkesrisikoen.

Detaljreguleringa gir og rettsgrunnlag for gjennomføring av tiltaket, og mellom anna grunnlag for oreigning av grunn.

Statens vegvesen har ansvaret for planarbeidet til og med merknadshandsaming etter høyringsperioden. Deretter mottar Bremanger kommune planen til politisk handsaming. Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for ny gang- og sykkelveg lang fv.416 mellom Breivika og Svelgen.

Oppstart av planarbeidet vart i henhald til Plan- og bygningslovens § 12-8 annonsert i Fjordenes Tidene den 29.06.2018.

Varsel om oppstart av reguleringsplanlegging blei sendt ut til offentlige instansar samt grunneigarar og andre berørte.

Reguleringsplanen består av fylgjande dokument:

- Reguleringsføresegner
- Reguleringsplankart
- Planomtale

Fylgjande dokument er vedlagt reguleringsplanen:

- Teknisk teikningshefte (Plan- og profilteikningar og illustrasjon plan)
- Risikovurdering (ROS-analyse)
- Geologisk rapport
- Geoteknisk rapport
- Støyrappport
- Analysedata grunnprøve m/kart

Planforslaget sendast på høyring og blir lagt ut til offentlig ettersyn i tida 10. desember – 28. januar på følgjande stader:

- Bremanger kommune, servicetorget, rådhuset
- <https://bremanger.kommune.no/tenester/planar-og-hoyringar/hoyringar/saker-pa-hoyring/> og under «Aktuelt».
- www.vegvesen.no

Varsel om offentlig ettersyn blir kunngjort i Fjordenes tidene tysdag 11. desember. Grunneigarar og rettighetshavarane vil få skriftlig melding om dette. Planforslaget blir samtidig sendt ut på høyring til offentlege instansar.

Eventuelle merknader til planforslaget må innan 28.01.2019 sendast skriftleg til: Statens vegvesen Region Vest, Askedalen 4, 6863 Leikanger eller firmapost-vest@vegvesen.no

Kontaktperson i Bremanger kommune: Inger Hilde, tlf. 91 69 41 36.
e-post: Inger.Hilde@bremanger.kommune.no

Kontaktperson i Statens vegvesen: Gyril Fimreite, tlf. 41 62 93 55.
e-post: gyril.fimreite@vegvesen.no

Statens vegvesen lagar ei oppsummering av innkomne merknader, og foretar eventuell justering av planforslaget før dette sendast kommunen for politisk handsaming.

Kommunens vedtak kan klagast inntil Kommunal- og moderniseringsdepartementet iht. Plan- og bygningslovens § 12-12. Klagesaker er delegert til Fylkesmannen. Eventuell klage sendast til Fylkesmannen og til kommunen.

Prosjektgruppa for utarbeiding av planforslaget:

Navn	Firma	Fagansvar
Gyril Fimreite	Statens vegvesen	Plan prosess regulering/ Landskap, Nærmiljø
Otto Eikeset	Statens vegvesen	Vegplanleggar
Inger Gurvin	Statens vegvesen	Teknisk teiknar
Eli Mundhjeld	Statens vegvesen	Naturmangfald
Åsne Hellve	Statens vegvesen	Kulturmiljø
Rolf Aasland	Statens vegvesen	Geoteknikk
Tore Hallingstad Medgard	Statens vegvesen	Geologi
Elisabeth Bernhardsen	Statens vegvesen	Grunnerverv
Håvard Slåttrem Olsen	Statens vegvesen	Støy
Jens Bremer Remø	Statens vegvesen	ROS

3 Bakgrunn for planforslaget



Figur 1 Planområdet er lokalisert langs fv. 614 mellom Breivika og Svelgen.

3.2 Kvifor vert det utarbeida forslag til detaljregulering for fv.614 Breivika – Svelgen?
Dagens tilbud for gåande- og syklende på strekninga Breivika– Svelgen er ei blanding av fortau og einssidig utvida skulder. Strekninga Breivika – Svelgen bind eit stort bustadområde på Langeneshaugen og Breivika saman med Svelgen oppvekst (barne og ungdomsskule med ca. 200 elevar) og Svelgen sentrum. Utvida skulder er ikkje akseptabelt som skuleveg etter handbok N100. Avstanden mellom bustadområda og skulen er under 3km og det er difor eit stort potensiale for å auke talet på gåande og syklende i Svelgen dersom ein får etablert eit betre system.

3.3 Målsettinga for planforslaget

Målet med prosjektet er å auke talet på mjuke trafikantar på strekninga, samt redusere ulukkesrisikoen for mjuke trafikantar.

Resultatmålet er ferdig godkjent reguleringsplan innanfor rammene til løyvde midlar vinter 2019. Byggeplan for gang- og sykkelveg fv.614 Breivika – Svelgen skal vere ferdig vinter/vår 2019, i etterkant av godkjent reguleringsplan.

3.4 Konsekvensutgreiing

I samsvar med forskrift for konsekvensutgreiing (FOR 2009–06–26 nr. 855) er det ikkje krav til konsekvensutgreiing; KU eller planprogram for denne planen.

4 Planprosess og medverkand

Statens vegvesen varsla oppstart av planarbeidet i juni 2018, jf. Plan- og bygningsloven § 12-8. Dette vart annonsert i Fjordenes tidende og på kommunen si heimeside, og det blei sendt ut brev til offentlige instansar og grunneigarar. Frist for innspel ved planoppstart vart sett til 01.09.2018, og det kom 4 innspel til oppstartsvarslet. Samandrag av innkomne merknader og SSV sin kommentar til desse ligg under kap. 11. Planen er utarbeidd i samarbeid med Bremanger kommune.

Varsel om offentlig ettersyn er blitt kunngjort av kommunen i avisa Fjordenes tidende og på kommunen sin heimeside. Grunneigarar og rettshavarar vil få skriftlig melding om dette. Planforslaget blir samtidig sendt ut på høyring til offentlige etatar.

Kontordag for dei grunneigarar som ønsker meir informasjon om planarbeidet skal gjennomførast i høyringsfasen, 11. desember 2018. Vegvesen stiller med prosjektleiar, vegplanleggar og grunnervervar. Bremanger kommune stiller med arealplanleggar.

5 Rammer og premisser for planarbeidet

5.1 Nasjonal transportplan 2014–2023

Til NTP 2014–2023 vart det utarbeidd ein Nasjonal sykkelstrategi og ein Nasjonal gåstrategi:

- Hovudmålet i den nasjonale sykkelstrategien er: «*Sykkelfrafikken i Norge utgjør 8 prosent av alle reiser innen 2023.*» Målet om 8 % sykkeltrafikk innan 2023 ville bety ei dobling av sykkeltrafikken på landsbasis. Mest auke må takast i byar og tettstader, mindre utanfor.
- Hovudmåla i den nasjonale gåstrategien er: 1) Det skal vere attraktivt å gå for alle, og 2) Fleire skal gå meir.

5.2 Regional transportplan 2018 – 2021: Gå- og sykkelstrategi

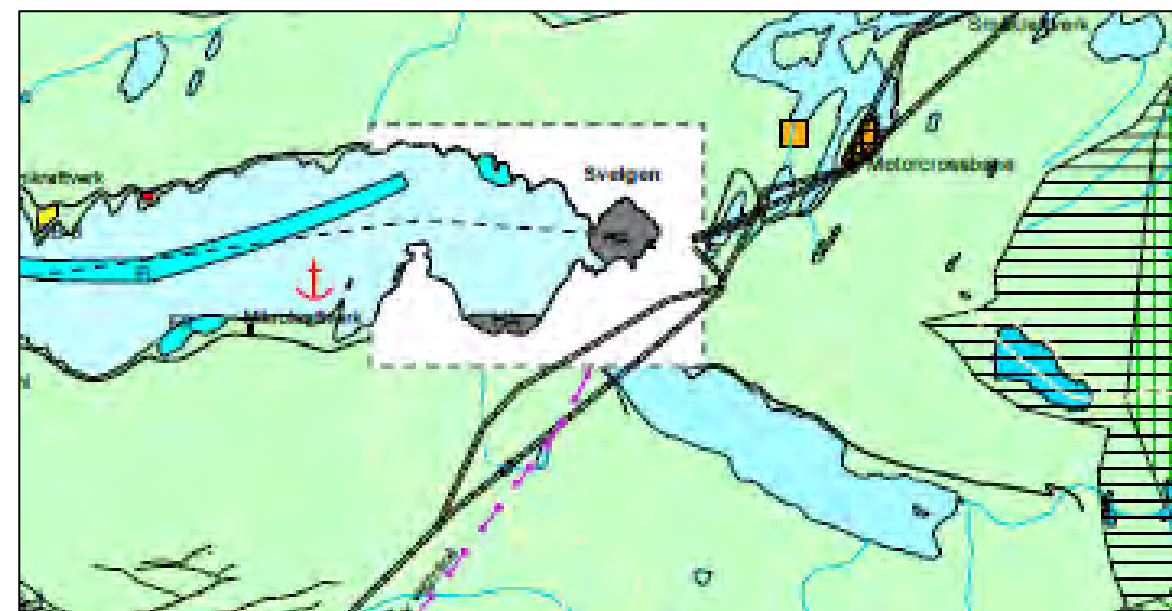
Eit overordna mål i gå – og sykkelstrategien i Regional transportplan 2018 – 2021 er å auke talet gåande og syklande ved overføring av reiser frå bil. Eit delmål er at talet på syklande skal auke årleg i planperioden i dei 10 største tettstadane i fylket. Vidare er det eit mål at 80 % av skuleborna i fylket som ikkje har rett til skuleskyss skal gå eller sykle til skulen. Det samla talet daglege reiser til fots eller sykkel skal auke til 35 % innan 2027, og trafikktryggleiken skal styrkast. Gå – og sykkelstrategien legg vekt på ulike type tiltak for å nå måla, m.a. å utvikle infrastruktur i form av gang – og sykkelveg og sykkelparkering, å skape samanhengande nettverk av infrastruktur som prioriterer syklistar og fotgjengarar framfor bil i bybildet, samt å bidra til å auke tryggleik for mjuke trafikantar.

Fv. 614 Breivika – Svelgen er omtalt i RTP 2018 – 2027 med midlar til bygging allereie i 2019. Sogn og Fjordane fylkeskommune sin Gå- og sykkelstrategi 2018 – 2027 er eit grunnlag for RTP. Her er Breivika – Svelgen nummer 1 på prioriteringslista i investeringstiltak.

5.3 Planstatus for området

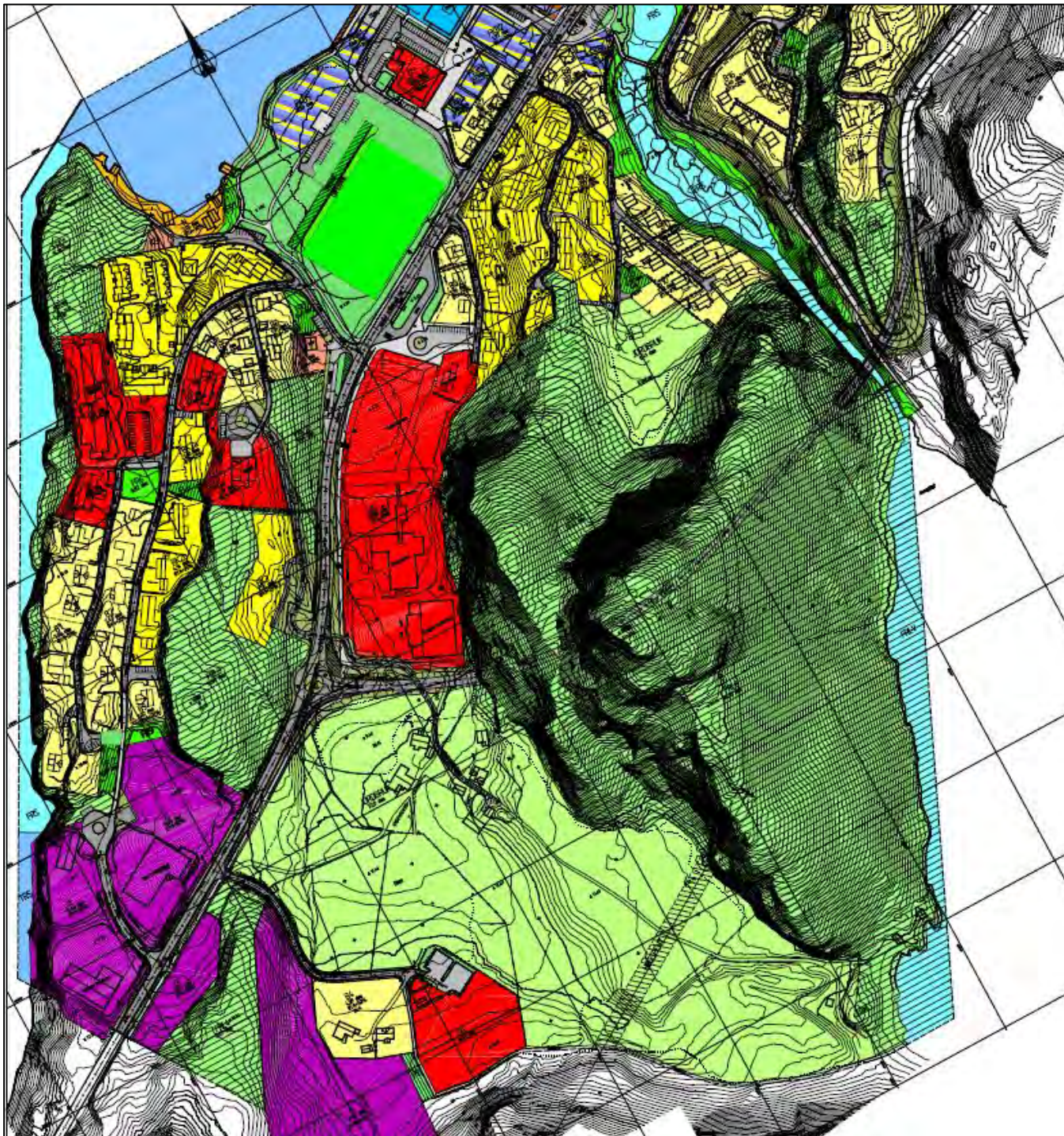
Det er fleire godkjende reguleringsplanar og planar under planlegging som har grensesnitt mot tiltaket og som denne reguleringsplanen heilt eller delvis vil erstatte.

5.3.1 Kommuneplan for Bremanger kommune 2004



Figur 2 Deler av planområdet er ikkje omfatta av verken kommuneplan (2004) eller reguleringsplan og inngår i eit område utan rettsverknad (merka med kvitt på kartet).

5.3.2 Reguleringsplan for Svelgen frå 07.09.2001



Figur 3 Gjeldande reguleringsplan for Svelgen sentrum har rundkøyring ved Svelgen. Oppvekst. Den er ikkje lenger aktuelt.

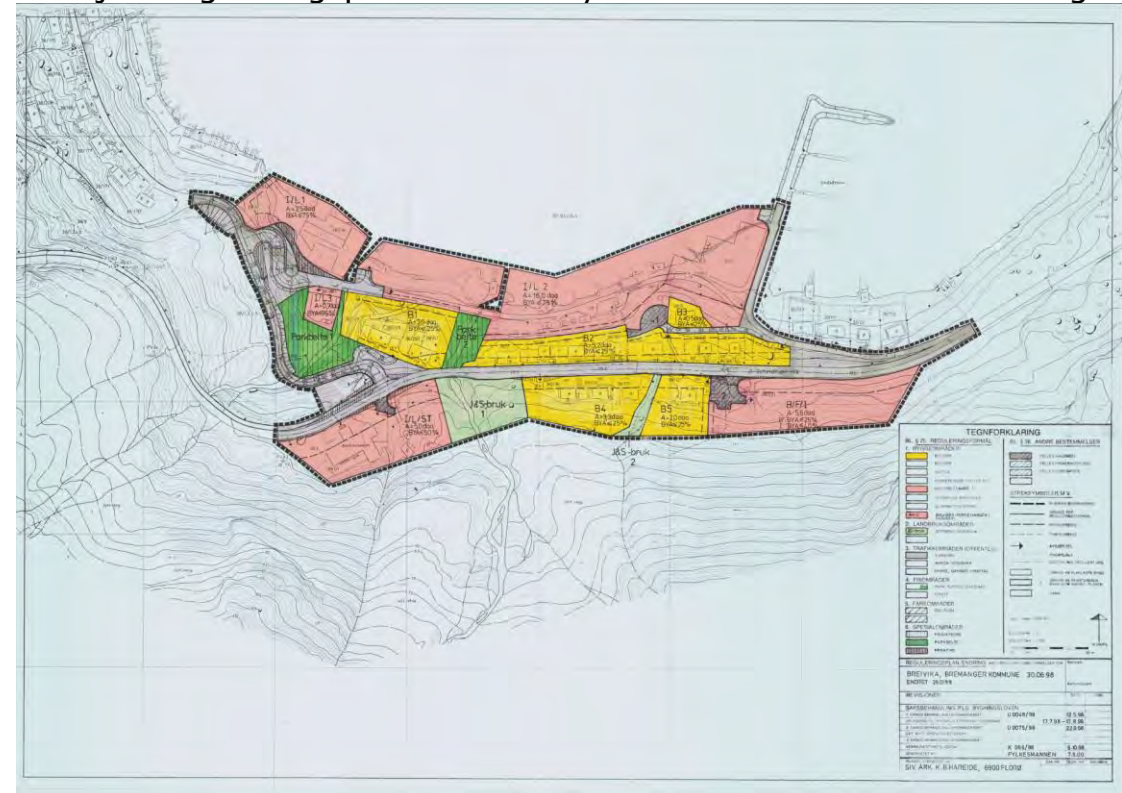
5.3.3 Svelgen sentrum-nord frå 04.07.2013



Figur 4 Gjeldande reguleringsplan for Sentrum-nord grensar mot vårt planområdet med nytt kryss til fylkesvegen som ein må ta omsyn til i planarbeidet.

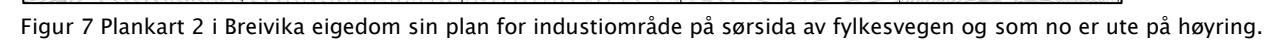
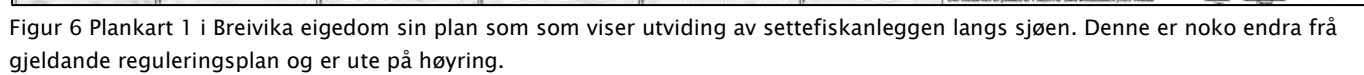
5.3.4 Gjeldande reguleringsplan for Breivika 1998

Breivika eiendom er i gang med bygging av settefiskanlegg på land i Breivika. Godkjent reguleringsplan frå 1998 syner deler av dette området langs sjøen.

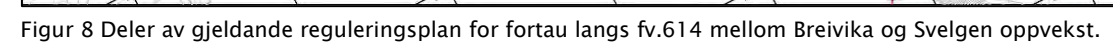


Figur 5 Gjeldande reguleringsplan for Breivika frå 1998 viser planane for settefiskanlegg som Breivika eigedom no er i gang med å bygge.

Breivika eigedom har planar for vidare utviding av industriområdet i Breivika. Planen er no ute til offentleg høyring. Plankart 1 viser utviding av industriområdet for settefiskanlegg i Breivika. Plankart 2 omfattar eit industriområde på sørsida av vegen som og inngår i Breivika eigedom sin plan. Planen går ut på å ta ut steinmassar i området til settefiskanlegget ved sjøen og planere til industriformål.



Gjeldande reguleringsplan viser fortau på strekninga mellom Breivika og Svelgen og ny avkjørsle til Strandvegen.



5.4.2 Plan for fv. 614 Svelgen – Indrehus

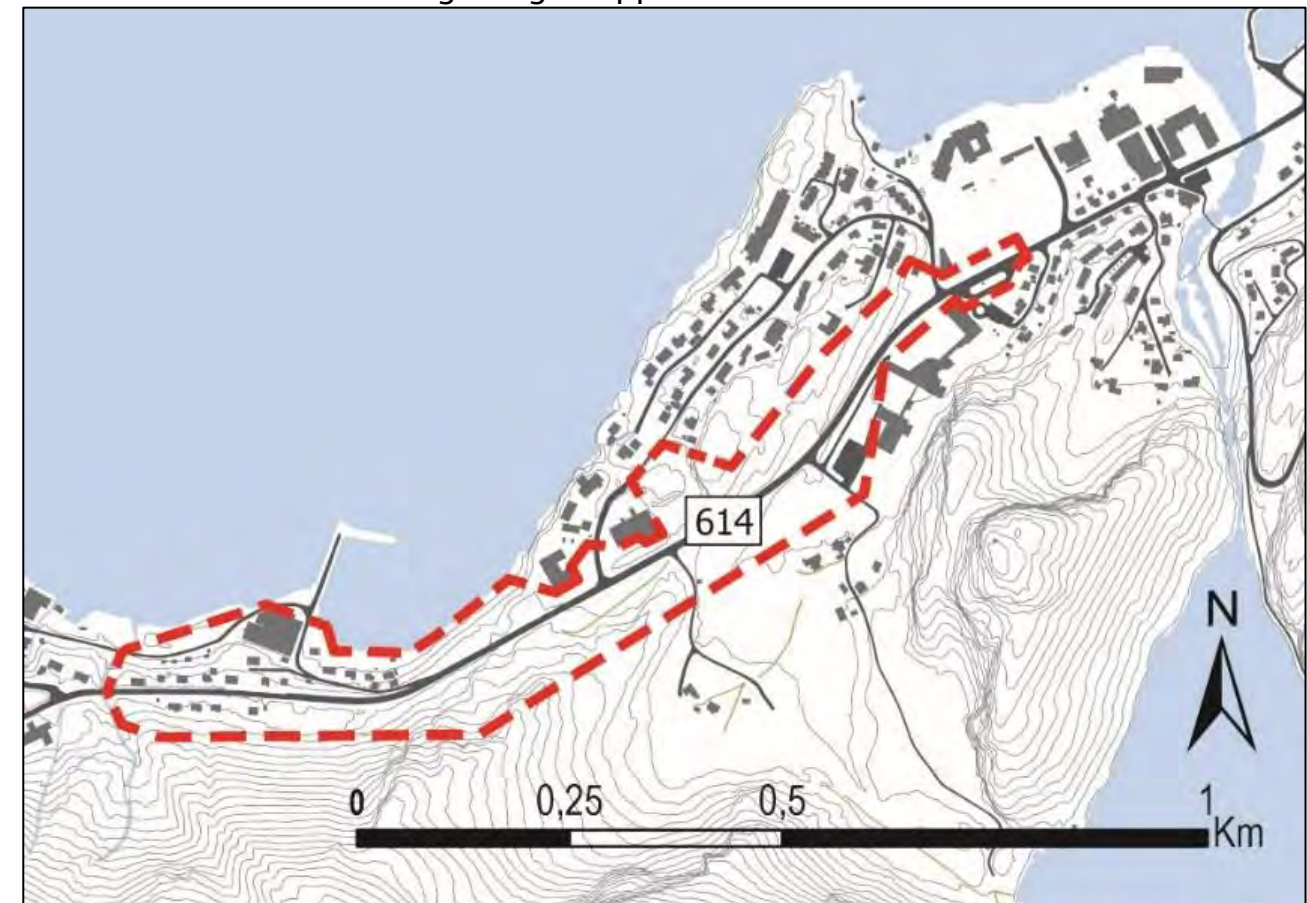


Figur 9 Plan for fv. 614 Svelgen – Indrehus vil truleg knyte seg til aktuell strekning med ei rundkøring. Planane for dette er lengre fram i tid og vi kan difor ikkje ta omsyn til dette i planarbeidet.

6 Eksisterende forhold i planområdet

6.1 Lokalisering

Planområdet ligg langs fv 614 mellom Breivika og Svelgen. Planområdet inkluderer naudsynt areal for bygging av fortau og gang- og sykkelveg på strekninga mellom bustadområdet i Breivika og Svelgen oppvekst.



Figur 10 Området som er varsla oppstart for i planen Fv. 614breivika – Svelgen. Planområde er no avgrensa til naudsynt areal for famføring av nytt fortau og ny gang- og sykkelveg.

6.2 Arealbruk

Gjennom Breivika er tilbod til mjuke trafikantar i dag eit fortau. Her står bustadhusa tett opp til vegen. Ein har derfor valt å behalde fortauet og starte plan for ny gang- og sykkelveg der eksisterande fortau sluttar. Mellom Breivika og skulen er det enklare å bygge, men terrenget er kupert og gir både murar og skjeringar



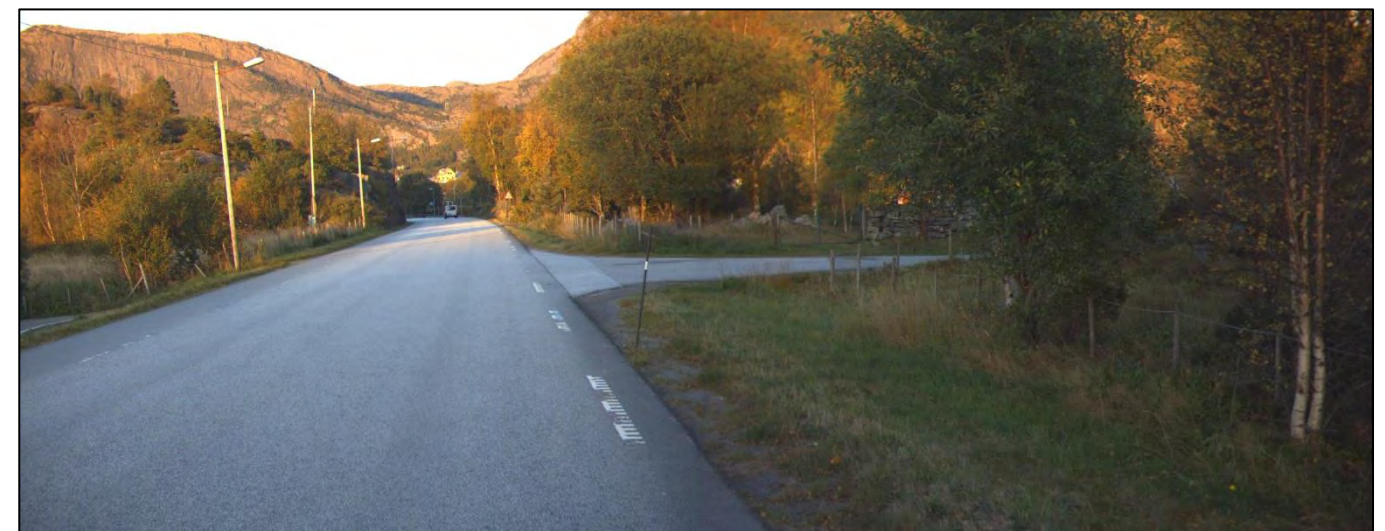
Figur 11 Tiltaket startar der fortauet sluttar i Breivika (Foto:Viafoto)



Figur 12 Avkøyrsla mot Strandvegen til venstre har ikkje ei utforming som er i samsvarar med handbok N100 sine krav. Ved framføring av fortau og gang- og sykkelveg må det sikrast tilstrekkeleg sikt (Foto:Viafoto)



Figur 13 Langs strekninga er det etablerte næringsbygg (Foto:Viafoto)



Figur 14 Deler av strekninga går gjennom jordbruksområde (Foto:Viafoto)



Figur 15 Gangfelt og avkøyring til Svelgen idrettshall. Det er ikkje etablert fortau ned mot idrettshallen i dag (Foto:Viafoto)



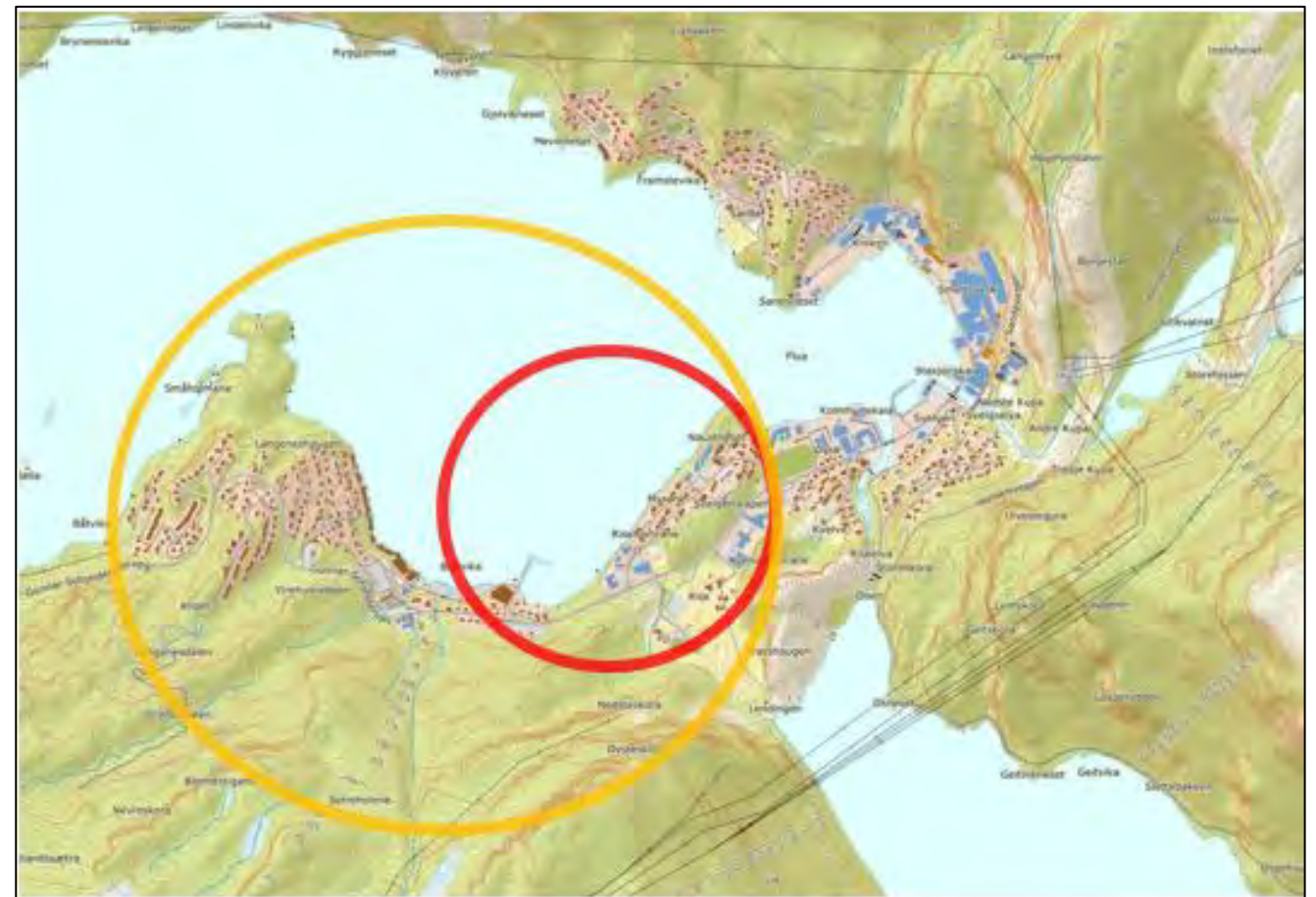
Figur 17 Tilbodet for mjuke trafikantar på strekninga er ei utvida skulder. Noko som kan vere vanskeleg for dei køyrande å få med seg i mørket og ved snø- og isdekke. (Foto Eli Mundhjeld)



Figur 16 Endepunkt for prosjektet. Gangfelt mot Svelgen oppvekst (barne og ungdomsskule). Svelgen stadion ligg på venstre side av fylkesvegen. Fortau følger strekninga vidare ned til Svelgen sentrum (Foto:Viafoto)

6.3 Trafikktilhøve

Fv. 614 Breivika – Svelgen har i dag ein ÅDT på 2100, der 8% er tungtrafikk. Fartsgrensa er 50 km/t gjennom heile planområdet. Mellom Breivika og Svelgen er tilbodet til mjuke trafikantar ei utvida skulder, som ikkje er akseptabel som skuleveg i samsvar med N100. Denne strekninga er mykje brukt da den bind bustadområda på Langeneset og Breivika saman med Svelgen sentrum. Strekninga er også skuleveg. Tilrettelegging for gåande og syklande har difor fått høgt prioritert.



Figur 18 Breivika ligg 1 km frå Svelgen oppvekst og idrettsanlegga i Svelgen. Langneset, eit større bustadområde i Svelgen, ligg 1,5 – 2 km frå Svelgen oppvekst.

6.4 Teknisk infrastruktur

Langs fv.614 ligg det infrastruktur som vert råka av dette tiltaket. Bremanger kommune har VA- nett i bakken. Miljøvarme AS har etablert fjernvameanlegg frå Elkem og fram mot Breivika. SFE har høgspente –og lågspente kablar i bakken. Telenor har også telekabler og fiberkabler i området. Alt dette må ivaretakast under anleggsarbeidet. Permanent og midlertidig omlegging er aktuelt. Langs vegen er det etablert veglysanlegg. Dette blir erstatta når nytt fortau og g/s-veg blir etablert.

6.5 Landskapsbilde/bybilde

Landskapet i planområdet er ein del av Nordgulen, Landskapstype 21 Ytre fjorder på Vestlandet. Planområdet strekker seg langs fv. 614 mellom Breivika og Svelgen oppvekst. Breivika er prega av bustader og industri i stor grad, men går over i natur- og landbuksområde før ein kjem til Svelgen sentrum. Svelgen oppvekst er dominert av skulebygg, idrettshall og idrettsbaner. Prosjektområdet ligg i eit storskala landskapsrom der bukta utanfor Breivika og Svelgen utgjer golvet og dei låge fjella rundt veggane i rommet.



Figur 19 Det overordna landskapsrommet utgjer bukta mellom Svelgen og Breivika og er omkransa av låge fjell.

For å forstå landskapet har vi delt inn planområde i delområder med forskjellig uttrykk og karakter (fig. 18):

Område 1: Anleggsområde for etablering av industri. Fyllingar med sprengsteinmassar

Område 2: Eldre industribustadområde med fleire funkishus frå 1950-talet

Område 3: Bukta med båthamn omringa av bustader og bratte skrentar.

Område 4: Fattig ur/blokkmark med innslag av bjørk, selje og hassel

Område 5: Mindre næringsareal

Område 6: Fragmentert jordbruksområde med slåtteng, steingard, beitemark, skogkledte knausar og bekkelaup.

Område 7: Haugen Knausete høgdedrag med fattig vegetasjon av furu, bjørk, einer og lyng. Stor spreining av mispel.

Område 8: Idrettsanlegg- og skule

Område 9: Nyare bustadområde med einebustader



Figur 21 Planområdet inndelt i delområder. Fv. 614 bind områda saman og er ei viktig ledeline gjennom landskapet.

Markante parti innanfor planområdet er Haugane (delområde 7), som utgjer eit markert hødedrag, der Svelgen kapell er lokalisert. Breivika småbåthamn bli eit markert landemerke i Breivika omkransa av bratte skrenter.



Figur 20 Svelgen kapell frå 1960 og er teikna av arkitektane Claus og Johan Lindstrøm (foto Lars Olav Rylandsholm)



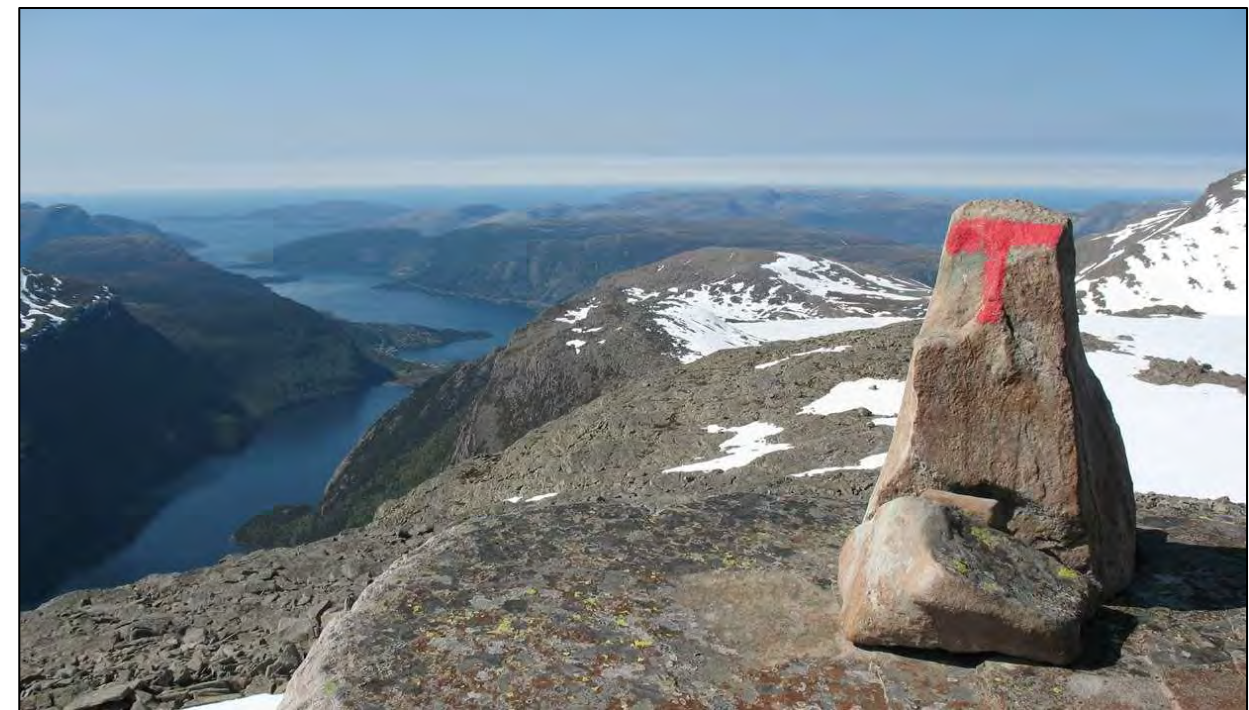
Figur 22 Det finst to gamle steingarder innanfor planområdet som er viktige visuelle landskapselement i kulturlandskapet på Rise (område 6) og Haugen (område 7) (Foto Eli Mundhjeld).



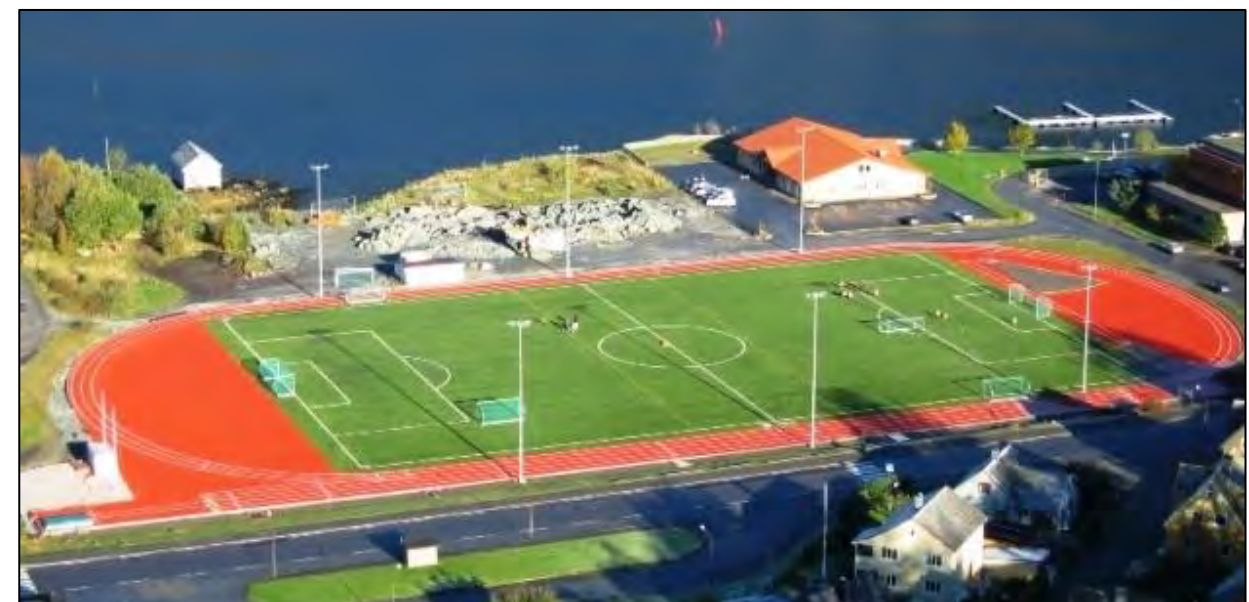
Figur 23 Båthamna i Breivika (foto Gyril Fimreite)

6.6 Nærmiljø/friluftsliv

Bremanger kommune har mange merka turløper. Keipen er høgste topp på 1362 og er ein populær topptur frå Svelgen via Risevatnet. Åseknatten på 425moh er ein viktig topp i nærområdet til Breivika. Risesetra er eit anna turmål frå Breivika. Breivika småbåthamn er i dag einaste naturlege tilkomst til sjøen i Breivika. Risevatnet er og ein populær bade plass. Det er mange kulturtilbod innanfor planområdet. Bl.a. idrettshall og idrettsbane i nærleiken til Svelgen oppvekst. Svelgen samfunnshus har kino.



Figur 24 Åseknatten (Foto: www.fjordkysten.no)



Figur 25 Svelgen stadion vart opna i 2009 (www.svelgen.no)



Figur 26 Svelgen idrettshus vart åpna i 1993 og inneholder handballbane, squashhall, treningsrom, spinningssal, skytebane og kjøkken og garderobar. (Foto: www.svelgen.no)

Barnehagen bruker området mellom fylkesvegen og kapellet til turgåing.



Figur 27. Barnehagen har gått tur på Haugane vest for fylkesvegen. Foto: Eli Mundhjeld

6.7 Naturmangfald

Berggrunnen i planområdet er sandstein som har sein forvitring og gjev lite plantenæring. Naturleg er det også mykje bart fjell eller tynt dekke av lausmasar i området, men det er ein del elveavsetning sør for vegen frå garden Rise og austover til Riseelva. På områda langs vegen er det hovudsakleg boreal lauvskog og område med mykje bart fjell og låg vegetasjon som einer og lyng. Det er også litt jordbruksareal, og busetnad/skule/idrettsanlegg med hager/plen som uteareal. Figur 28 viser ei arealoversikt og Figur 29 viser ortofoto frå området. Dei skogkledte områda på sørsida av fylkesvegen og knausane på nordsida ligg over marin grense. Bioklimatisk ligg Svelgen i sterkt oseanisk seksjon og sørboreal sone (Artskart).

Det er ikkje registrert verdifulle naturtypar i planområdet (Naturbase), men i samband med konsekvensutgreiing for reguleringplanen for industriområde i Breivika er det kartlagt ein lokalitet med norvendt kystberg og blokkmark – sørlig oseanisk moseutforming (Rostad, 2018). Området er vist i Figur 30. Lokaliteten har fått C-verdi, men i utgreiinga heiter det at «*denne kan ikkje anses som spesielt viktig verken lokalt eller nasjonalt*».

Det er elles registrert ein svært viktig (A) naturtypelokalitet, Ålegrassamfunn – vanleg ållegrasutforming, i småbåthamna i Breivika (Naturbase). Ålegrasenger er også viktig livsmiljø for mange andre artar, både på overflata (vasstilknytte fuglar), i sjølvenga (fisk, krepsdyr m.fl.). Vidare hindrar røtene erosjon og lagar eit godt miljø i massane på sjøbotn. Enkelte artar er spesialtilpassa livsmiljøet i ålegrasenga. I tillegg er heile Gulenfjorden eit regionalt viktig gytefelt for torsk. Ålegrasengene i fjordarmene er difor truleg viktige oppvektsområde for torskeyngel og småtorsk. Dette er godt skildra i konsekvensutgreiinga for utvida industriområde i Breivika (Norconsult, 2018). Her er det også opplyst at ålegrasengsamfunna er mest sårbare for nedslamming om sommaren. Ålegrasenga har fått verdien svært viktig i konsekvensutgreiinga.

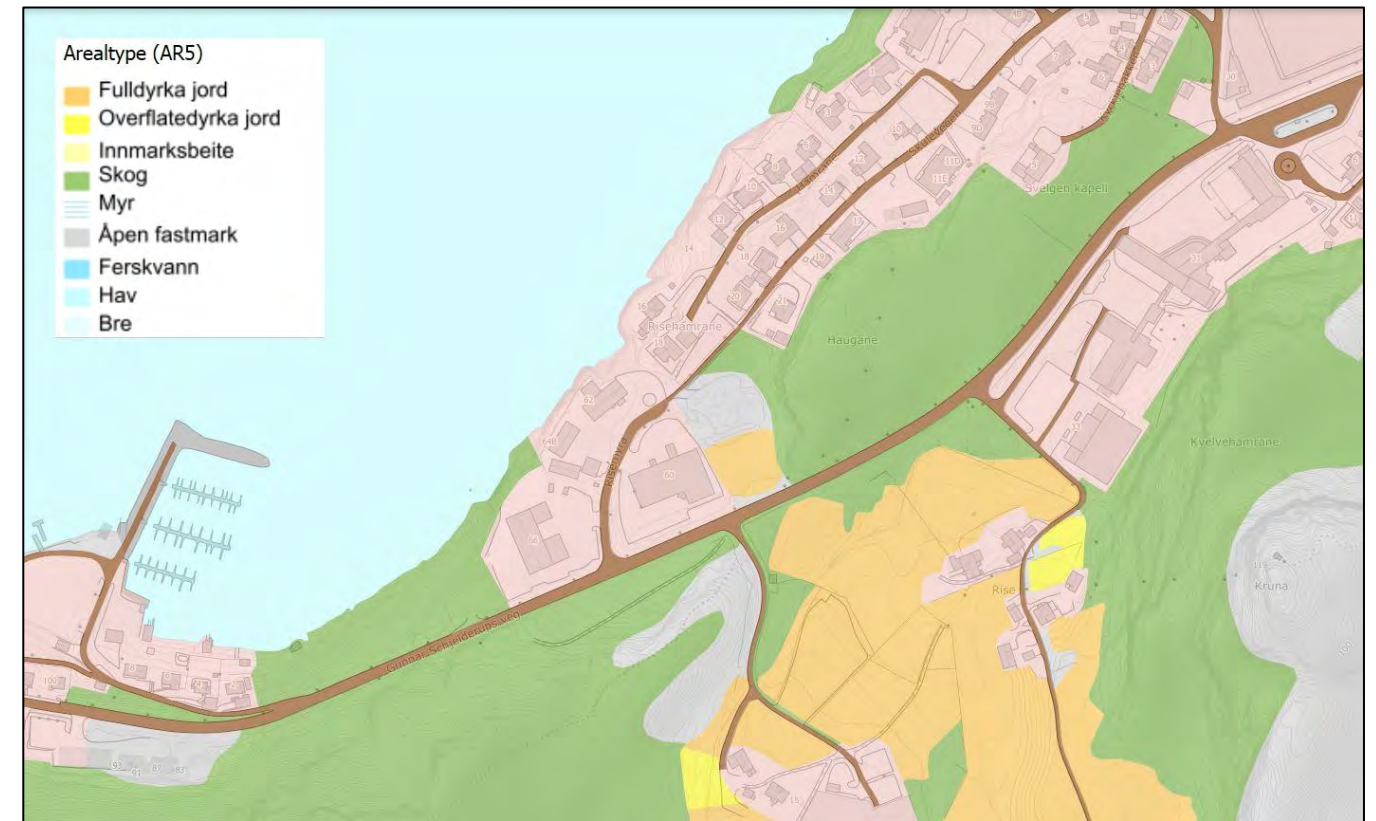
Fjorden Nordgulen er skilt ut som eigen vassførekomst i Vann-Nett. Vassførekomsta har moderat økologisk tilstand, og dette skuldast i stor grad industriverksemd: «*Elkem smelteverk div. ureining i indre del, Bremanger Quarry steinstøv/nedslamming i ytre del. Opplyst frå kommunen: Maritim verksemd under planlegging på Holmaneset, (og innover?). Ettersyn av ankerkjetting frå offshore aktivitet.*»

Av vassførekomstar er det elles ein bekk som kjem frå foten av Nedsteskorhaugen og renn ut i fjorden ved Granden. Den får også noko vatn frå jordbruksområdet på Rise. Bekken er lukka frå før krysset vest for idrettshallen og ned til sjøen. Loalt vert det opplyst at

det er fisk, truleg sjøaure i elva oppstrøms den lange lukka strekinga. Bekken er også lukka på kortare strekningar lenger oppe. Denne bekken er ikkje vurdert i Vann-Nett.

Figur 30 viser også eit par lokalitetar med svartelista artar, der den eine med platanlønn ligg i planområdet til fv. 614. Det er også kartlagt fleire framande skadelege artar i området: Bulkemispel, sprikemispel, parkslirekne, hagelupin, gyvel, haustberberis og skogskjegg (Artskart). Særleg misplar er spreidde over større område, og dei veks også på område med lite vegetasjonsdekke som t.d. området mellom fylkesvegen og kapellet. Av raudelista (utrydningstuga) artar er det registrert eit par unge asketre (VU). Dei nordvende berga i Svelgenområde er viktige leveområde for fossegrimemosen (VU), som det er nasjonal overvaking på (Appelgren, 2010), men Fossegrimemosen er ikkje registrert i planområde for fv. 614 Breivika–Svelgen. Det står eit gammalt seljetre med noko sprekkebark ved fylkesvegen aust for avkøyrsla til Svelgen gravplass. Det vart ikkje funne knappenålslav på stammen, men det kan vere eit lite potensiale for raudlista artar på treet. Seljetrea ar dessutan viktige for som matkjelde for pollinerande innsekt når dei kjem fram frå vinterdvalen om våren. Det er ikkje registrert hjortepåkøyrslar i planområdet (Fallvilt databasen).

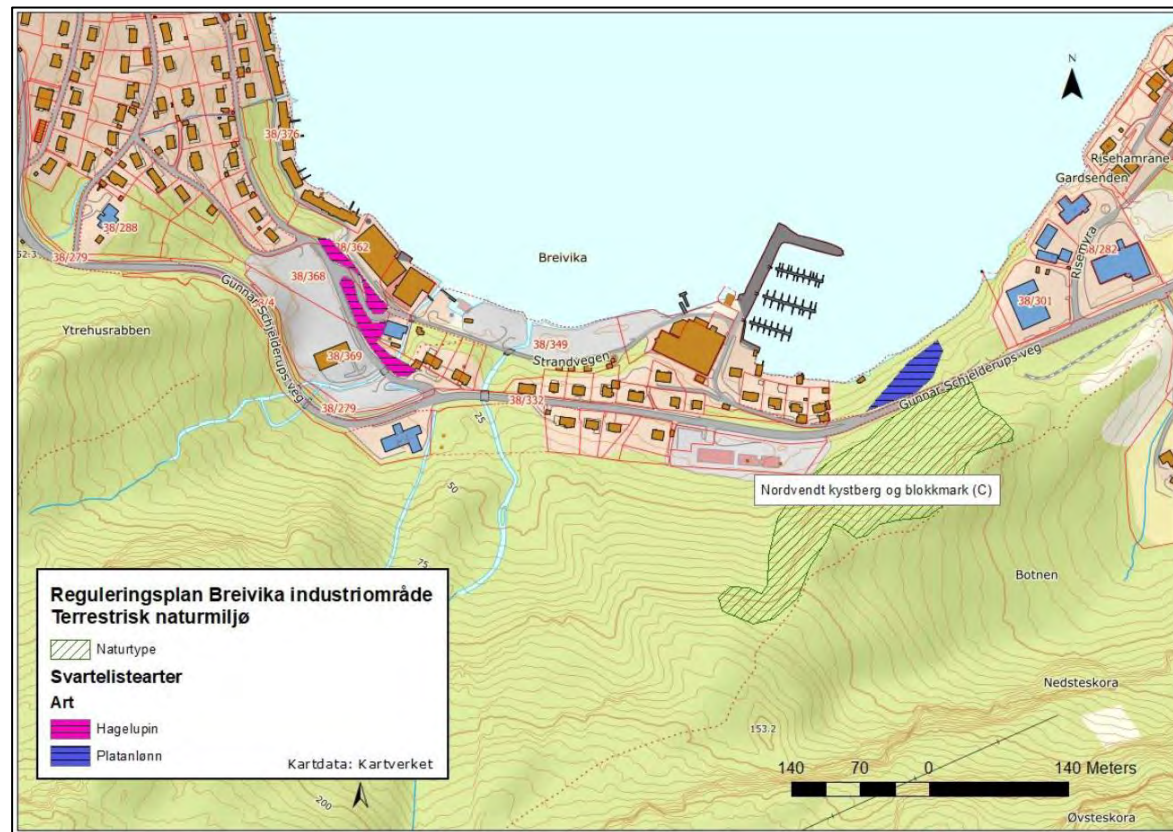
Figur 31 viser ei oversikt over registrerte lokaliteter i Grunnforurensningsdatabasen (Miljødirektoratet). Det er ingen registreringar i planområdet, men Bremanger kommune ved Inger Hilde opplyser at området under idrettsanlegget kan vere utfylt av massar frå Elkem. Tidlegare gjekk strandlinja mykje lenger inn, og heile idrettsbana ligg på utfylt område. I samband med grunnboringar vart det teke tre blandprøver frå ulike djup på ein lokalitet aust for krysset ved idrettsbana. Ingen av dei målte verdiane viste nivå over normverdiane fastsett i forureiningsforskrifta kap1, vedlegg1. Analyseresultata er lagt ved planomtalen.



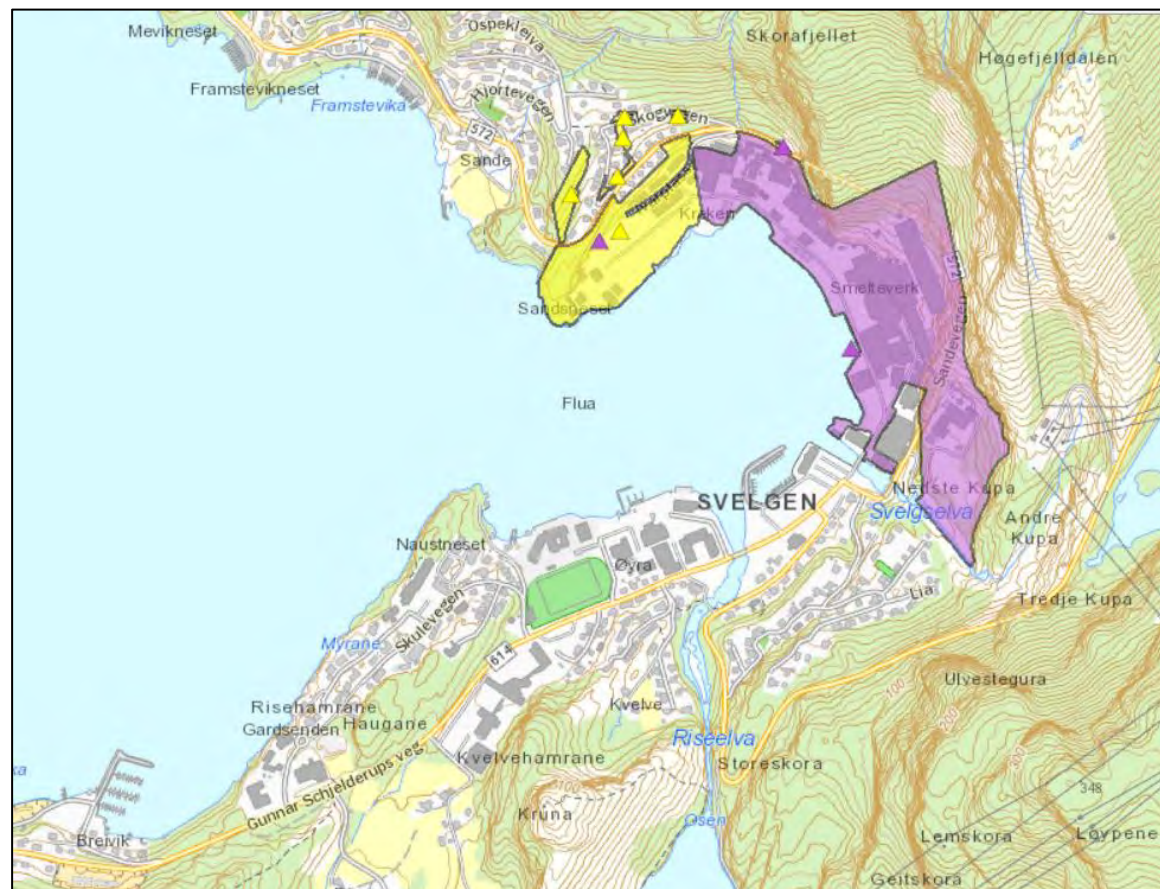
Figur 28. Arealinformasjon (AR5) frå planområdet. Kjelde: NIBIO/Kilden



Figur 29. Ortofoto frå planområdet. Kjelde: Norge i bilder/ Bremanger–Vågsøy–Selje 2015



Figur 30. Kart over terrestrisk naturmiljø. Kjelde: Rostad, 2018.



Figur 31. Utsnitt fra databasen Grunnforurensning fra Svelgen. Kjelde: Miljødirektoratet

Kjelder naturmangfold:

- Appelgren, L., 2010. Fossegrimemose *Herbertus stramenius*. Overvåking i forbindelse med videreutvikling av naturindeksen. Resultat 2010. Ambio Miljørådgivning AS, Rapport nr. 10311-1.
- Artskart, 10.11.2018: <http://artskart.artsdatabanken.no/FaneKart.aspx>
- Artsdatabanken, Fremmedartslista 2018: <https://www.artsdatabanken.no/fremmedartslista2018>
- Artsdatabanken, Norks rødliste for arter 2015: <https://www.artsdatabanken.no/Rodliste>
- Fylkesatlas: <http://www.fylkesatlas.no>
- Fiskeridirektoratet sin kartdatabase, Yggdrasil, 11.11.2018: <https://kart.fiskeridir.no/plan>
- Forskrift om framande organismar; <https://lovdata.no/forskrift/2015-06-19-716>
- Henriksen S. og Hilmo O. (red.) 2015. Norsk rødliste for arter 2015. Artsdatabanken, Norge
- Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven), LOV-2009-06-19-100
- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven). Lovdata. [Internett] august 4. 2017. <https://lovdata.no/dokument/NL/lov/1981-03-13-6>.
- Miljødirektoratet, Grunnforurensning, 11.11.2018: <http://grunn.miljodirektoratet.no/>
- Miljødirektoratet/Naturdata AS, 17.11.2018: <https://www.hjorteviltregisteret.no/Fallvilt>
- Naturbase, 10.11.2018: <http://geocortex.dirnat.no/silverlightviewer/?Viewer=Naturbase>
- NIBIO/Kilden, 10.11.2018: https://kilden.nibio.no/?X=7334000.00&Y=400000.00&zoom=0&lang=nb&topic=area&informasjon&bqLayer=graatone_cache
- Norconsult, 2018.Reguleringsplane for industriområde Breivika. Konsekvensutredning naturmiljø land. Versjon D03, 2018-06-07.
- Norges geologiske undersøkelse, NGU, berggrunns- og lausmassekart, 10.11.2018: www.ngu.no
- Rostad, L. J., 2018. Reguleringsplan Breivika industriområde – Supplerende feltnotat for terrestrisk naturmiljø. Notat Norconsult 07.06.2018.
- Vann-Nett, 11.11.2018: <https://www.vann-nett.no/portal/>
- Statens vegvesen. Fremmede skadelige arter. 2016. Rapport nr. 387. ISSN: 1893-1162.

6.8 Kulturmiljø

Det er ikkje kjende kulturminner innanfor planområdet som kjem i konflikt med tiltaka i reguleringsplanen. Det ligg ei uteløe med Sefrak id. 1438_17810439 i planområdet. Uteløa er ikkje i direkte konflikt med tiltaket, men den er viktig å vere merksam på under anleggsarbeidet. Uteløa er eit grindbygg med to grinder og trenagler, med plater på taket. Uteløer er med på å syne tidlegare driftsformer i jordbruket, og vart nytta til å lagre turrhøy i.



Figur 32 Lokalisering av utløa

6.9 Naturressurser

Planområdet består av mykje industri og busetnad, men på stekninga mellom Breivika og Svelgen oppvekst krysser reguleringsforslaget dyrka mark på sørsida. Dette er for det meste av beiteareal (500m²) og gjengrodd beite av ung lauvskog og fjellgrunn, ca 4700m².



Figur 33 Planområdet består av mykje industri og busetnad, men på stekninga mellom Breivika og Svelgen oppvekst krysser vi eit overflatedyrka beitemark markert med lys oransje på kartet omkransa av fattig lauvskog av bjørk, or og rogn (fylkesatlas.no).

6.10 Grunntilhøve

For meir utfyllande informasjon om grunntilhøve og geoteknikk sjå geoteknisk rapport (vedlagt).

Det er utført grunnboringar for prosjektet og resultat frå desse er presentert i geoteknisk rapport. Djupne til berg varierer mykje i prosjektet, frå berg i dagen til over 20 meter med lausmassar over berg. Sonderingar syner at lausmassane i området er generelt svært faste, med stort innhald av stein og blokk. Dei få prøvene ein fekk til å ta ved grunnundersøkingane viste i hovudsak sand, grus, silt og ein del humusinnhald. Generelt er grunnforholda gode, men det må reknast med at det er humusholdig jord og andre dårlege massar fleire plassar i traubotn ved graving for veg og murar. Utførte undersøkingar er ikkje tilstrekkelig for å vurdere utstrekning av eventuelle dårlege massar, så det er derfor naudsynt med ein del oppfølging og vurdering av kvalitet av massar i byggeplan.

Det er fleire murar langs dagens veg, og nokon av desse skal rivast og nokon skal takast vare på. Det må også byggast nye tørrmurar fleire plassar ved Breivika. Vurderingar rundt nye og eksisterande murar er omtala i geoteknisk rapport.

Ved ca. profil 160 til 250 skal det gravast inn i ei ur, det er her viktig å regulere eit stort område utanfor teoretisk skråningsutslag, då det til dømes kan bli aktuelt å ta ned blokker utanfor skjeringstopp for å sikre mot nedfall. Topp graveskråning kan også variere stort med naudsynt bredde på fundamentet for tørrmuren.

På riggområdet er det funn på ein del silt og leire i grunnen. Området kan nyttast til rigg og mellomlagring av massar, men grunnen har ikkje bereevne for svært store laster, som til dømes høge mellomlager av massar.

6.11 Geologi

For meir utfyllande informasjon om geologi og skredfare sjå geologisk rapport (vedlagt).

Bergarten i området er observert til å i hovudsak vere ein massiv, finkorna sandstein som er middels oppsprukke. Sandsteinen ser ut til å vere delvis omvandla, altså er bergarten vurdert til å vere ein metasandstein. Berggrunnskartet til NGU har markert området som «sandstein (http://geo.ngu.no/kart/berggrunn_mobil).

Bergarten er observert til å ha tre sprekkesett i tillegg til foliasjonen som ligg med fall mot SØ. Sprekkesettet S3 ligg nær til parallelt med vegen mellom profil 600 – 900. Sprekkesetta S1 og S2 ligg med ein vinkel på omtrent 60° på vegen i same området. I tidlegare utarbeidd rapport frå Norconsult (Norconsult, «Geologisk rapport, Arealplan Steinvika, Svelgen,» 2018) er sprekkesetta S1 og S2 dei same som er registrert her, men med eit fall som går motsett retning. Dette er naturleg når ein har so steile sprekkesett. Rapporten til Norconsult har ikkje nemnt sprekkesett S3.

Skredfare

Fylkesvegen inn til Svelgen har ein ÅDT på 2100, noko som vil seie at akseptabel strekningsrisiko for skred på veg i følgje N200 tabell 208.1 er ei hending kvart 50. år og tolererbar strekningsrisiko er ei hending kvart 20. år. Området har ingen registrerte hendingar i Nasjonal Vegdatabank (NVDB). Eksisterande faresonekartlegging utført av SWECO for NVE i 2017 (Skredfarekartlegging i Bremanger, rapport 28) viser at vegen etter utført breiddeutviding ligg innanfor det som er akseptabel strekningsrisiko for denne vegen, det er derfor ikkje behov for tiltak mot skred.

7 Skildring av planforslag

7.1 Planlagt arealbruk

I samband med reguleringsplanarbeidet har vi sett på to alternative løysingar for ny gang- og sykkelveg. I alternativ 1 er gang- og sykkelveg lagt på nordsida av fylkesvegen og i alternativ 2 er gang- og sykkelvegen lagt på sørsida av fylkesvegen. Alternativ 1 legg opp til gjennomgåande gang- og sykkelveg frå Breivika og ned til Svelgen sentrum, medan i alternativ 2 må ein krysse vegen ved Breivika. Alternativ 2 kjem også i konflikt med eksisterande infrastruktur og skulen sitt areal. Med omsyn til at alternativ 1 er klårt betre enn alternativ 2 når det gjeld realisering av prosjektmåla, blei alternativ 2 forkasta.

Vegstrekninga mellom Breivika og Svelgen er om lag 1 km. Reguleringsplanen gjeld etablering av fortau og gang- og sykkelveg langs strekninga. Nytt fortau fortsetter der eksisterande fortau sluttar i Breivika og fram til ny avkøyrslé ned til Breivika båthamn. Vidare går ny gang- og sykkelveg fram til krysset ved idrettsbana. Fylkesvegen blir delvis sideflytta sørover for å få plass til gang- og sykkelvegen. Ved gangfelta til

Svelgen Idrettshall og Svelgen oppvekst, blir gang- og sykkelveg og fortau forbetra på sørsida av fylkesvegen.

Formål innanfor samferdelsanlegg og teknisk infrastruktur omfattar:

Køyreveg (2011), Fortau (2012), Gang- og sykkelveg(2015), Annna veggrunn – grøntareal (2019) og Parkeringsplassar(2080).

Formålet Bruk og vern av sjø og vassdag (6001) gjeld bekk som ikkje skal rørast i anleggsperioden. Unntak framføring av drenerør til bekk.

Bestemmelseområde rigg- og anleggsområde (91) dekkjer fleire formål i gjeldande planar:

Bustader (1110), Bustader – Konsentrert småhus(1112), Offentleg eller privat tenesteyting (1160), Kyrkje/anna regionsutøving (1164), Industri(1340), Idrettsstadion(1430), Bustad/tenesteyting(1803) Naturområde(3020) og Jordbruk(5111) . Formålet LNFR(3020) er brukt der det i dag korkje finst reguleringsplan eller kommuneplan for området. Dette området består i stor grad av krattskog.

7.2 Nytt veganlegg

Mellom Breivika og Risemyra vert fylkesvegen sideforflytta for å gje plass til nytt fortau og g/s-veg. Frå Risemyra og ned mot Svelgen stadion vert det kun bygd ny g/s-veg. Der det skal byggjast ny fylkesveg vert veglinja noko heva frå dagens nivå med tanke på å unngå større inngrep i grunnen.

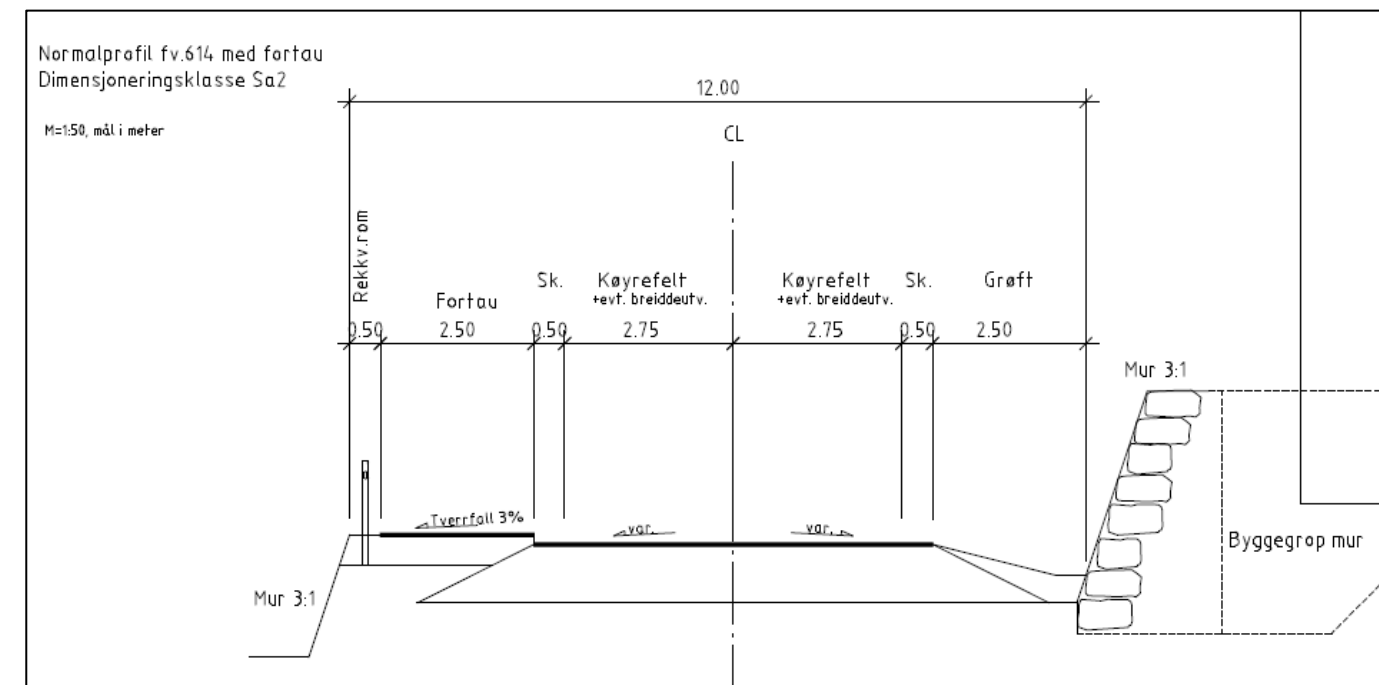
Generelt

Det er detaljerte krav til korleis offentlege vegar skal utformast. Krava finn ein i «vegnormalane» som Vegdirektoratet utarbeidar med heimel i § 3 i forskrift om anlegg av offentlig veg. Krav er fastsett i normalen for veg- og gateutforming, også kjent som «handbok N100» . Normalen nyttar «dimensjoneringsklassar» for å gruppere ulike vegar, og for kvar dimensjoneringsklasse har ein ulike krav til vegutforminga. Kva som er riktig dimensjoneringsklasse er avhengig av vegen sin funksjon, trafikkmengde og fartsgrense.

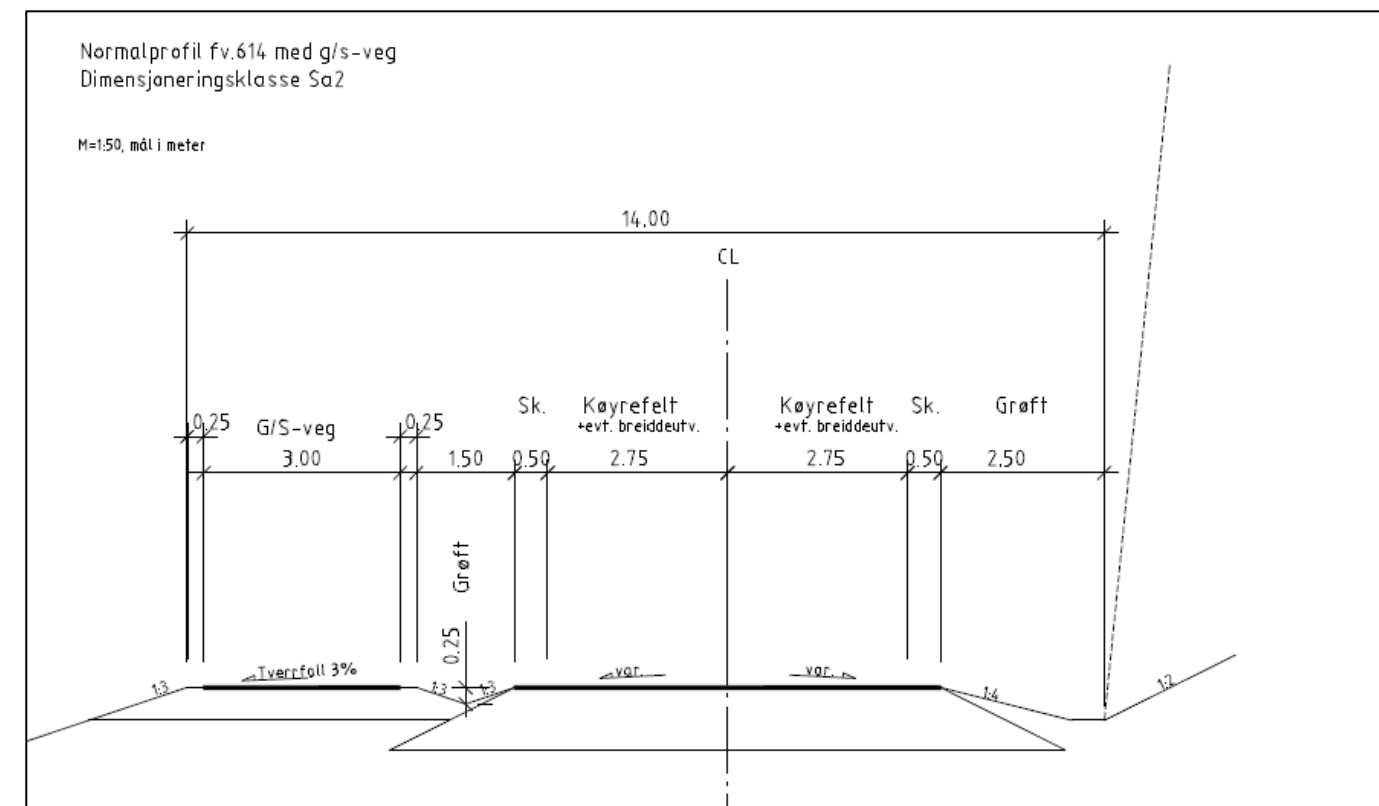
Standard

Strekninga mellom Breivika og Svelgen oppvekst er skuleveg. I tillegg tilseier arealdisponeringa (bustad og næring), samt anna aktivitet inn mot vegen at fartsgrensa bør vere låg på strekninga mellom Breivika og Svelgen. Fartsgrensa er her i dag sett til 50 km/timen. Vegen fungerer som innfartsveg til Svelgen sentrum og størsteparten av trafikkmengda er lokaltrafikk og ikkje gjennomgangstrafikk. Ny fylkesveg 614 vert planlagt etter dimensjoneringsklasse Sa2, med tilhøyrande kurvatur og stigningskrav. Følgjande vert lagt til grunn basert på Statens vegvesen sin vegnormal N100 Veg- og gateutforming:

Dimensjoneringsklasse:	Sa2
ÅDT:	> < 1500
Fartsgrense:	50 km/t
Dimensjonerande trafikk (ÅDT) +20 år:	2600 (2040)
Dimensjonerande køyretøy/køyremåte:	Lastebil
Maksimal stigning	6–8 %
Del tungtrafikk / årstall:	8 %
Del tungtrafikk +20 år:	9 %
Vegbreidde (køyrefelt + skulder):	6,5 m.
Sikkerhetssone mellom køyrebane kant og farlege sidehinder	3 meter



Figur 34 Snitt som viser videreføring av fortau i Breivika fram til ny avkøyrsløp mot Breivika båthamn. Fortauet tilpassar seg eksisterande fortau i ei overgangssone.



Figur 35. Reguleringsplanen legg opp til 3,5 m gang- og sykkelveg og open grøft mot køyrevegen.

Løysingar for gåande og syklande

Etter krav til dimensjoneringsklassen skal gåande ha eit tilbod i form av køyrebane, fortau eller g/s-veg. Syklande skal ha køyrebana eller g/s-veg som eit tilbod.

I planforslaget er følgjande lagt inn:

- Fortau på 2,5 meter frå Breivika til ny avkøyrsløp mot Breivika båthamn (om lag 240 meter). Mellom fortau og fylkesveg vert det sett opp kantstein med vis-flate på 13 cm.
- G/S-veg på 3,5 meter mellom ny avkøyrsløp og Svelgen stadion (om lag 700 meter) adskilt mot fylkesvegen med ei grøft på 1,5 meter.

Planen syner eit skifte frå fortau til gang- og sykkelveg i Breivika og overgang til fortau igjen i Svelgen sentrum. Overgangen mellom fortau og g/s-veg vil oppfattast som logiske da dei skjer i kryssområda på strekninga.

Universell utforming

I føresegnene er det stilt krav til universell utforming. Fortau, gang- og sykkelveg, gangfelt, leieliner, taktile heller o.l. skal oppfylle krav til universell utforming (tilgjenge for alle) etter TEK17 og Statens vegvesen sine handbøker. Det vil seie at det er krav til ferdsoner utan hindringar, trinnfri tilkomst, tydelege leieliner, rullevenleg dekke, taktil oppmerking, stigning som ikkje er for bratt og tydeleg informasjon m.fl. Ny gatebelysning vil gi betre sikt for dei med nedsett syn. Brattaste parti på strekninga er mellom Rise og Svelgen sentrum på 4%, så vi er innanfor kravet til fall på maks 5%.

*Tekniske anlegg**Drenering*

Det er utarbeida ein overordna dreneringsplan i samband med reguleringsplanen. Gjennom reguleringsplanlegginga skal det sikrast at ein tek omsyn til klimaendringar som i større grad kan medføre flomsituasjonar, og at ein planlegg drens-system med inntak og utløp langs veganlegget i tråd med krav. Det er sett av areal i planen langs vassførande bekkar for å kunne gå ned mot desse med overvassløysingar. Avskjerande drensgrøfter på toppen av høge skjeringar kan verte aktuelt, og vil bli nærare vurdert i byggeplan. Avrenningssituasjonen, både på overflata og i bakken, skal i så stor grad som mogleg vere slik den var før tiltaket blei gjennomført.

Kablar og leidningar

Naudsynt omlegging av eksisterande kablar og leidningar blir prosjektert i byggeplan. Også nyetablering av kablar og røyr.

Konstruksjonar

I Breivika skal det byggjast om lag 1250 m² natursteinsmur. I tillegg må det murast inn mot eigedom 38/221 for å unngå for stort inngrep på dette arealet. På bakgrunn i at murane vert så framtrедande, vert det stilt strenge krav til estetikk. Det skal nyttast tilført naturstein med krav til forbandt og planheit med tanke på utsjånad og kvalitet.

8 Verknader av planforslaget – arealbruk og løysingar**8.1 Framkome**

Bygging av nytt fortau og ny gang- og sykkelveg gir betre og tryggare framkome for mjuke trafikantar. Dette medfører at fleire kan sykle og gå til skule, fritidsaktivitetar og mellom bustad og sentrum på ein sikker måte.

For å løyse trafikkavvikling under anleggsperioden, kan vegen bli lysregulert eller få manuell dirigering i periodar. For å sikre framkome for mjuke trafikantar, er det viktig å ha spesielt fokus på desse. Det er særskild viktig med tett dialog mot skule.

Ambulanse er lokalisert på Rise på nordsida av fylkesvegen. Krysset til fylkesvegen vil tidvis bli stengt i anleggsfasen ved framføring av g/s-veg forbi dette området. Personbilar og ambulanse kan nytte Skulevegen/Risehamrane i samband med anleggsarbeidet i området, men større køyretøy kan ikkje nytte denne vegen. Dette vil tidvis hefte næringseigedommane på Rise som er avhengig av varelevering i drifta si. Det same gjeld Lasses butikk- & servicesenter som blir berørt under anleggsperioden.

Vidare vil det ved bygging av nytt kryss mot fylkesvegen bli redusert framkomst til Breivika, Her vil ein sjå på om det er råd å gje bebruarane midlertidig tilkomst via næringseigedommen til Breivika eigedom.

8.2 Samfunnsmessige forhold

Dagens tilbod for mjuke trafikantar på strekninga er i dag ei utvida skulder. Dette tilfredstillar ikkje kravet til skuleveg for borna som bur i bustadområda på Langeneshaugen og i Breivika. Ved å få ein samanhengande gang- og sykkelveg mellom Breivika og Svelgen sentrum vil trafikksikkerheten langs strekninga bli betydeleg betre.

Krysset ned til Breivika båthamn er i dag lite oversiktleg og ikkje tilfredstillande med tanke på sikt. Planforslaget viser ei meir trafikksikker løysing.

I overgangane til Svelgen oppvekst og Svelgen idrettshall er det i planforslaget foreslått fortausløyseringar/plattform på sørsida av vegen som skil gåande frå køyrande. Dette vil også gje ei meir trafikksikker løysing enn vi har i dag.

8.4 Naboar og grunnerverv

Planteikningane viser areal som skal ervervast og areal som skal leigast til midlertidig inngrep (anleggs- og riggområde). I denne planen vert det erverva min. 3 m utanfor fylkesvegen, og der det er skråning vert det erverva minimum 1 m utanfor fylling eller skjering. Der det er fortau eller gang- og sykkelveg vert det erverva min. 1 m utanfor gang- og sykkelvegen. Endeleg oppgjer vert gjort etter oppmåling i marka, etter at anlegget er bygd.

8.6 Gang- og sykkeltrafikk

Ved å få ein samanhengande gang- og sykkelveg mellom Breivika og Svelgen sentrum som blir knytt saman med eksisterande fortausløyseringar, vil det vere eit potensiale for å auke talet på gåande og syklande, da avstanden mellom bustadområda og sentrum er på under 3 kilometer Jf. fig. 18.

8.7 Kollektivtrafikk

Innanfor planområde er det 2 bussaldeplassar; ein i Breivika og ein ved Svelgen oppvekst. Det er om lag 1 km mellom desse busstoppa. Det har vore ønske om bussaldeplass ved Rise. Den vil i hovudsak dekke arbeidsplassane på Rise, dei to gardsbruka og nokre bustader. I følge Kollektivhåndboka V123 står det: « I Byområder anbefales en avstand mellom holdeplasser på stamlinjer på 500–800 meter. Utenfor tett- bygde strøk vil avstanden mellom holdeplassene normalt være lengre.» Nærleik til eksisterande busstopp og antall brukarar i området gjer at ein har valt å ikkje sjå nærare på dette. Vidare vil ny gang- og sykkelveg, gjere det tryggare å kome seg til næraste bussaldeplass.



Figur 36 Raud sirkel på kartet viser bussaldeplass i Breivika og ved Svelgen oppvekst.

8.8 Landskap/bybilde

Tiltaket medfører inngrep i sideareal som skjeringar og terrengmurar. Positivt er oppgradering av dagens murer i Breivika som vil få ein annan kvalitet enn dagens. Skjeringar skal sprengast med sprengingsmetodar som for eksempel sømboring og konturboring som gir jamne og fine flater og lite utgliding av blokker. Bergrunnen består av hard sandstein og godt eigna til sprenging. Jf. kap 6.11.

Breivika eigedom har reguleringsplanarbeid som er under arbeid for opparbeiding av eit nytt industriområde på sørsida av fylkesvegen. I denne planen inngår uttak av stein til fyllmassar i industriområde ved sjøen i Breivika. Jf. kap 5.3.5. Reguleringsplanen er ikkje ferdig godkjent. Kva som vert avklart i denne planen har mykje å seie for korleis ein skal handsame sideterreng i dette området.

Istandsetting av grøfter og sideterreng er nærare omtalt under kapittel 8.14 Massehåndtering. Grøfter og sideterreng skal såast til med ein lettskjøtt grasblanding og frøa skal vere av norsk herkomst, med unntak av sideterreng i sør over ny natursteinsmur som skal ha naturleg revegetering.

Eksisterande steingarder på Rise, ved tilkomstveg til Svelgen gravplass ligg innanfor midlertidig anleggsområde i vår plan. Denne skal takas vare på. Steingard på Haugen blir berørt av sprengingsarbeidet. Den skal ikkje fjernast meir av enn naudsynt og det skal etablerast ny, fin avsluning på den når spreningsarbeidet er over.

8.9 Nærmiljø/friluftsliv

Virkningane for nærmiljø og friluftsliv er positive, då tilrettelegginga for gang- og sykkelveg gjer det lettare å forflytte seg til fots og med sykkel langs fylkesvegen og vidare til nærfriområda i området.

Traktorvegen og stien som går til Risesetra kan bli påverka i starten av stien og under anleggsperioden. Breivika eigedom har planar for planering av eit industriområde og omlegging av stien. Dersom ikkje planen til Breivika eigedom blir gjennomført, må ein lage ny tilkomst for traktorveg og sti der den blir brote ved framføring av veganlegget.

8.10 Naturmangfald

Dei viktigaste naturverdiane i nærleiken ligg utanfor planområdet, men ålegrasenga i Breivika ligg utsett til om avrenning i anleggsperioden når ned til sjøen. Det er difor føresett at det vert brukt siltgardin slik at ev. finstoff kan sedimentere på område som ikkje har ålegras.

Område som er registrert som nordvendt kystberg og blokkmark vert utsett for inngrep i samband med at vegen vert flytta lenger sør på dette partiet. Truleg vert om lag ¼ av lokaliteten påverka av vegbygginga. Heile området er søkt omregulert til industriområde. Norconsult (2018) har vurdert konsekvensen av dette til å vere «liten negativ».

Det vil også bli teke omsyn til bekken som renn sør for vegen ved Rise. Det kan vere aktuelt å føre overvatn frå delar av vegstrekninga inn i bekken før han går inn i lukka system, og elles kople på overvassdranering på kulvert i krysset med idrettsanlegget.

Framande skadelege artar vil bli tekne hand om i anleggsfasen.

Naturmangfaldlova

Mål og prinsipp i naturmangfaldlova (NML) skal vurderast i planomtalen, og ligge til grunn for utarbeiding og vedtak av planen.

NML § 8 om kunnskapsgrunnlaget og effekt av påverknadar

Det er også henta inn kunnskap om naturmiljø i tilgjengelege kjelder, jf. referansar og kjelder i omtale av situasjonen i dag ligg framme i planomtalen. Området er synfare særskilt med tanke på naturmangfald. Delar av området er omfatta av konsekvensutgreiing for industriområde i Breivika. Vår vurdering er at kunnskapsgrunnlaget, som er brukt og lagt til grunn for vurderingane, står i rimeleg forhold til faren for skade på naturmangfaldet. Det er ikkje venta at tiltaket skal ha vesentlege varige negative effektar på naturmangfaldet i området, jf. tidlgare omtale i dette kapittelet.

NML § 9 om føre-var-prinsippet

Føre-var skal nyttast dersom det er lite kunnskapar eller fare for irreversible skadar. Vi vurderer at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkeleg, og at fare for vesentleg skade på naturmiljøet er lite sannsynleg. Tiltak knytt til naturmangfald som skal følgjast opp vidare i prosjektet er lista opp i eige kapittel om Ytre Miljøplan (YM), og oppfølging av YM-plan er teke inn reguleringsføresegnene.

NML § 10 om samla påkjenning

Betring av tilbodet for mjuke trafikantar vil ha delvis overlappende anleggsområde som utviding av Breivika industriområde, og delvis andre anleggsområde. Mykje av området er påverka av diverse arealinngrep frå før. Det er ikkje venta at dette tiltaket vil ha vesentleg verknad for samla påkjenning i området. Men samla sett blir større naturområde øydelagt i høve til biologisk mangfald. Det er også stor fare for ytterlegare spreiding av svartelista artar sidan mange allereie er kome på vidvanke i naturområda rundt Svelgen. I dette prosjektet vert det difor lagt vekt på å fjerne/handtere framande uønskte artar slik at ikkje tiltaket gjev ytterlegare press/spreiding av desse. Det vert vidare lagt opp til naturleg revegtering ved tilstelling av delar av anleggsområdet, sjå meir om istandsetjing av sideareal og revegetering lenger bak i planomtalen. Magre og godt etablerte vegkantar er ofte artsrike.

NML § 11 om kostnader

Kostnadane med tilpassingar, slik at tiltaket gjev minst mogleg skade på naturen, er ein del av vegprosjektet og blir dekkja av tiltakshavar.

NML § 12 om miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar

Her er YM-planen eit sentralt verktøy. Dei viktigaste momenta knytt til naturmangfald som YM-planen skal ivareta er lista opp i eige kapittel i planomtalen, og det er teke inn i føresegnene at desse skal følgjast opp.

Vassforskrifta

Det er ikkje venta at tiltaket vil endre økologisk tilstandsklasse, eller gjere det vanskelegare å betre tilstandsklassen, i Nordgulfjorden eller bekken som renn frå Rise og ned til sjøen.

8.11 Kulturmiljø

Forslaget til reguleringsplan er ikkje i konflikt med kjende kulturminner, og potensialet for funn av automatisk freda kulturminner er lite.

8.12 Naturressurser

Det er eit mindre areal med dyrka mark som blir berørt av planforslaget. Matjordlaget skal takast vare på under anleggsperioden og tilbakeførast på ferdig arrondert terreng.

8.13 Støy og vibrasjonar

Regelverk

I arbeid med planlegging av vegprosjekter skal ein følgje Miljøverndepartementet si «Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging», T-1442 med rettleiar M-128. Vegdirektoratet har og laga eit rundskriv for praktisering av T-1442 i Statens vegvesen. T-1442 oppgir ei øvre grense for støy på 55 dB L_{den} som gjeld utanfor rom til støyfølsam bruk og på uteplass.

I prosjekt som er definert som er miljø- eller trafikksikringiltak er det berre krav om å vurdere støyskjermande tiltak, dersom prosjektet fører til merkbar auke i støynivå for støyfølsame bygg. Merkbar auke er 3 dB eller meir. Fysisk motsvarer dette ei dobling av lydenergien, som til dømes ei dobling av trafikkmengda.

Støyberekningar

Det er gjort støyberekningar for å fastslå kor mange støyutsette bustader det er langs planen. Berekningane er utført i dataprogrammet Novapoint Støy. Programmet bruker Nordisk berekningsmetode for vegtrafikkstøy frå 1996 for å finne framtidig støynivå. Viktige inngangsdata til støyberekningane er trafikk tall, fart på køyretøy og kor stor del av trafikken som er tunge køyretøy. Tala som er brukt i berekningane er vist i tabellen under.

Veg	År	Årsdøgntrafikk	Hastighet	Andel tunge
Fv. 614	2040	2600	50 km/t	9 %

For å lage støysonekart i samsvar med T-1442 er støy berekna langs vegprosjektet i eit nettverk av berekningspunkt med avstand på 10 meter mellom kvart punkt. Beregningspunktta har ei høgde på 4 meter over bakken. I ferdig støysonekart er område som har vegtrafikkstøy mellom 55 dB og 65 dB L_{den} vist med gul farge, og område med L_{den} over 65 dB er vist med raud farge.

Teikning X001–X003 viser støykart for eksisterande veg med trafikk i 2040. Ingen bustadbygg er i raud støysone, men eitt i Breivika og eitt i Svelgen er i gul støysone.

Teikning X101–103 viser støykart for ny veg med trafikk i 2040. Der vegen får endra plassering blir den flytta bort frå støyfølsame bygg. Difor vil fortsatt ingen bustadbygg vere i raud støysone, mens eitt i Breivika og eitt i Svelgen er i gul støysone. Dei to skulebygga er fortsatt også i gul støysone

Det er også berekna fasadestøy for dei fire bygga i gul støysone langs prosjektet. For å finne fasadestøy er beregningspunkt plassert i høgde på 2,7 og 5,5 meter framfor alle fasadar på bygga. Fasadestøyberekningane er oppsummert i tabellen under. Ingen av bygga får auke i støynivå, og difor er det ikkje aktuelt å vurdere støydempande tiltak.

Gnr/bnr	Adresse	Bygningsnr.	Høgste fasadestøy nivå L _{den} [dB]		Vurdere støytiltak
			Eksisterande esituasjon	Framtidig situasjon	
38/44	Gunnar Sc. veg 100	178056530	63	63	Nei
38/220	Kyrkjebakken 3	178055097	55	55	Nei
38/245	Gunnar Sc. veg 31	300574741	58	57	Nei
38/126	Gunnar Sc. veg 31	178055437	64	64	Nei

8.14 Massehåndtering

Det er i reguleringsplanen gjort eit grovt anslag på overskotsmassar:

- 7000 m³ morenemasser:
- 1000 m³ røter som flisast opp.
- 2200 m² krattskog som flisast opp.
- 1000m³ asfalt

Det er i planfasen sett på ulike deponi i nærområdet. Breivika eigedom sitt planarbeid for industriområde i Breivika, har masseunderskot. Dersom dei får godkjent sin plan før eller samtidig med denne planen, er det muleg og bruke ein del av overskotsmassane våre som fyllmasser i deira plan. Eit anna alternativ er Elkem sitt nedlagte deponi i Setervika 5 km vest for Breivika, som skal istandsettast. Elkem har sendt ein avslutningsplan til Miljødirektoratet. Denne kan reviderast slik at morenemassar kan nyttast til terrengarrondering under, og til køyrelag over tettlag. Organisk materiale kan leggjast som vekstjord over tettlag. Midlertidig lagring av asfalt for knusing i deponiområde kan truleg gjerast om ein ønskjer gjenbruk av asfalt i anlegget.

Istandsetting av sideareal og revegetering

Ein tar sikte på å ta vare på all organisk jord som finst lett tilgjengelig i planområdet og som ikkje er infisert med framande skadelege artar (Jf. YM-plan). Spesielt gjeld det matjordlag innanfor område med beite og eng og som er lett tilgjengelig. Ein må skilje organisk jord frå mineraljord og legge dei i låge rankar lokalt. Det skal utarbeidast ein rigg og marksikringsplan i byggeplan som sikrar dette. I ura kan det vere vankeleg og dyrt å skilje topplag frå undergrunnsmassane. Ein har ikkje tilstrekkeleg matjord/topplag til alle sideareal. Prioritert rekkefølge for utlegging av matjord/topplag er:

1. Jorbruksareal som vert berørt
2. Grøfteareal
3. Vegfylling ned mot Breivika på nordsida av vegen

Sikta moremassar (blanda med organisk materiale) kan nyttast til topplag, der ein har underskot av matjord. På sørsida av vegen over ny natursteinsmur, skal ein nytte lokale morenemassar til naturleg revegetering.

8.15 Risiko, sårbarhet og sikkerhet – ROS analyse

I samsvar med PBL. § 4–3 er det gjennomført risiko- og sårbarheits analyse (ROS-analyse). Målet er å sikre samfunnstryggleik ved å førebygge risiko for skade eller tapt liv.

For å redusere omfang og skader pga. uønskte hendingar, slik som uhell, ulukker, driftsstans og katastrofe, blir risiko og sårbarheit kartlagt gjennom risiko- og sårbarheits analyse i samband med reguleringsplan. Analysen er gjennomført av ei tverrfagleg gruppe.

Grunnlag for å vurdere risiko- og sårbarheit av tiltaka i reguleringsplanen er utgreiingar slik det går fram av planomtalen og farekategoriar gitt i rettleiar «Samfunnssikkerhet i arealplanlegging» utgitt av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap».

Ei enkel analyse av risiko- og sårbarheit er relevant tema i reguleringsplan der risikomatrissa bidreg til å påvise eventuelle avbøtande tiltak. ROS-analyse på dette nivået skal dekke det arealet planen gjeld for og korleis tiltaka i planen skal gjennomførast på ein trygg måte. Analysen tek og omsyn til tilgrensande areal som kan bli påverka av tiltaka i reguleringsplanen.

Størst risiko vart avdekka i samband med ROS-analyse:

- Uønska hendingar i anleggsfasen med arbeid og graving med tørrmur og fylling i bratt terreng. Maskiner fell ned eller utgliding av større blokker som treff maskin/arbeidarar/trafikanter. Tiltak er sikker jobbanalyse, ta ned farlege blokker og reinske skjering etter sprenging.
- Uønska hending i anleggsfasen på natur og miljø:
Unge asketrær er raudlista og blir berørt av tiltaket. Desse kan flyttast til ny fylling ved nytt kryss til Breivika. Lukka bekkestrekning i anleggsområdet blir berørt av tiltaket. Det er viktig at tiltak ikkje lagar vandingshinder på strekninga.
- Det er mange skadelege framande artar i anleggsområdet. Rigg og marksikringsplan og prosesskoder skildrar fjerning av parkslirekne og lupin og enkelte forekomstar av mispel, platanlønn, gyvel, og skogsjegg. Toppmassar bør handterast lokalt. Platanlønn og mispel vanskeleg å fjerne 100 %, da det er

spreidd i stort omfang utanfor planområdet.

- Uønska menneskapede forhold er skade på bygning, menneske og materiell under sprengingsarbeid. Tiltak er kontroll av sprengingsplan. Sikker-jobb-analyse og tilstrekkeleg tildekking. Dialog med skulen er viktig.
- Traffikale forhold ved at utvida skulder som mjuke trafikantar ferdast på i dag, bli vekke under anleggsperioden. Det vil bli tilvist eigne område adskilt frå motorisert transport under anleggsperioden. Dialog med skulen er viktig.
- Næringsområder vil få redusert tilkomst/tilgjenge i periodar av anlegget. Dette blir heft for bedriftene som er avhengig av varelevering og parkering. Det skal avklarast med bedriftene korleis dette skal gjennomførast.

8.16 Rammer og premisser for planarbeidet

10.1 Framdrift

Byggeplan skal vere ferdig vinter/vår 2019 og ein har eit mål å starte med byggearbeid hausten 2019.

10.2 Utbyggingsrekkefølge

Utbyggingsrekkefølge blir handert i kontrakt med entreprenør.

10.3 Trafikkavvikling i anleggsperioden

Lysregulering, manuell dirigering og omkøyning kan bli ein del av trafikkavviklinga. Vegen kan bli stengd i kortare periodar ved sprenging.

10.4 Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA)– og Ytre miljøplan (YM) for byggefasen

Jf. rissikovurdering i ROS-analyse.

Ein Ytre Miljøplan (YM-plan) skal skildre prosjektets utfordringar knytt til ytre miljø og korleis desse skal handterast. Dette er i første rekke eit dokument for byggherren som skal ivareta miljøkrav i lover og forskrifter. Planen er både grunnlag for konkurransegrunnlag, og ei oppsummering/vedlegg til sluttkontrakt. Statens

vegvesen sin handbok R 760 «*Styring av utbygging-, drifts- og vedlikehaldsprosjekt*» stiller krav til at det skal utarbeidast ein Ytre Miljøplan på alle prosjekt.

Særskilte miljø-utfordringar for bygging av ny gang- og sykkelveg langs fv. 614 Breivika – Svelgen er:

- Fjerning av framande skadelege artar
- Arbeid ved sjøaurebekken
- Tiltak/beredskap mot avrenning av finstoff til ålegrasenga

Tabell 2 Innspel til YM-plan:

Tema	Problemstillingar/vurderingar
Støy	Sprenging må gå føre seg til gitte tider under anleggsperioden
Vibrasjonar	Sprenging må gå føre seg til gitte tider under anleggsperioden.
Forureining av jord og vann	Anlegget skal ha absorbent tilgjengeleg i eller ved alle maskiner på anlegget i tilfelle brot på hydraulikkslange, oljesøl og liknande. Sjå elles om ålegras under naturmangfald.
Landskap	Utforming av skjeringar og murar Det skal stillast krav til tilført naturstein med tanke på kvalitet og utsjånad. Bl.a. krav til forband og plan. Det skal nyttast sømboring og kontursprenging for å sikre ryddig skjering.
Landskap/massehandtering	Lett tilgjengeleg topplag/matjord som ikkje er infisert av framande, skadelege artar skal takast av og lagrast på ein slik måte at matjorda seinare kan nyttast som vekstmedium på skråningar eller dyrka mark. Matjorda skal nyttast som vekstmedium i eller nær planområdet i følgande rekkefølge: 1. Dyrka mark til den stand den var før anleggsarbeidet starta, 2 Grøfter og 3 Skråningar. Unntak er matjord i ura L2 i Breivika som kan blandast med morenemassane. Sikta morenemasse nyttast i skråningar der ein ikkje har tilgang på reine matjord- eller topplagsmassar.

Landskap/massehandtering	Ved istandsetting av berørt sideareal skal det nyttast ein saktevoksande grasblanding og det skal nyttast frø av norsk herkomst. Ein skal vurdere i byggeplan om det er muleg å flytte mindre asketre som vert berørt av veganlegget til ny vegfylling i Breivika.
Landskap/massehandtering	I skråningar over topp natursteinsmur L2 i Breivika skal ein berre nytte lokale massar for istandsetting av sideareal og naturleg revegetering.
Nærmiljø og friluftsliv	Omlegging av sti til Risesetra ved bygging av kryss til Svelgen gravplass. Elles sikring av tilkomst til skule og nærfriområde under anleggsperioden.
Naturmangfald:	Inngrep i naturtypen "nordvendt kystberg og blokkmark" skal minimerast. Aktuelle tiltak: 1. Utarbeide rigg- og marksikringsplan 2. Informere entreprenør om problemstillinga
Naturmangfald	Unngå tilslamming av naturtypen "Breivik" av typen ålegraseng i Breivika. Aktuelle tiltak: 1. Markere naturtypen på rigg- og marksikringsplan. 2. Plassere ut siltgardin for å stanse/minimere avrenning frå land.
Naturmangfald	Arbeidet skal ikkje føre til vandringshinder for fisk og sjøaurebekken skal ikkje lukkast ytterlegare. Aktuelle tiltak: 1. Markere 2 meter buffersone langs nordsida av bekk i rigg- og marksikringsplan. 2. Markere 2 meter buffersone langs nordsida av bekk i felt. 3. Kantvegetasjon langs bekken skal endrast minst mogleg.
Naturmangfald	Framande skadelege artar skal ikkje tilførast eller spreia i eller ut av anleggsområdet. Aktuelle tiltak: 1. Førekomstar med framande skadelege artar skal markerast i rigg- og marksikringsplan. 2. Førekomstar med framande skadelege artar skal markerast i felt

	3. Det skal lagast artsspesifikke framgangsmåtar i konkurransegrunnlaget i tråd med SVV-rapport nr. 387. 4. Området skal kontrollerast for framande skadelege artar i samband med reklamasjonssynfaring, og ytterlegare tiltak må setjast i verk om det er trong for det. 5. Framgangsmåte for fjerningsarbeidet blir tema i grøn time.
Naturressursar	Jf. Landskap/massehandtering
Materialval og avfallshandtering	Skal følgje handbok R765 Avfallshandtering
Fleire tema?	Framgangsmåte for massehandtering og fjerning av skadelege framande artar blir tema i grøn time.

11 Sammendrag av merknader

Det kom inn 4 merknader til planarbeidet

11.1 Innspel frå Sogn og Fjordane fylkeskommune

Sogn og Fjordane Fylkeskommune har i dag ikkje kunnskap om automatisk freda kulturminne i tiltaksområde og har ikkje avgjerande merkande til planen når det gjeld omsynet til automatiske freda kulturminne. Tiltakshavar har plikt til å vise varsemd og til å straks melde frå til Sogn og Fjordane fylkeskommune ved Nærings- og kulturavdelinga dersom ein under arbeidet skulle støyte på automatisk freda kulturminne, jfr §8,2. ledd i Lov om Kulturminne.

11.2 Innspel frå Fylkesmannen i Sogn og Fjordane

Fylkesmannen (FM) viser til deira rutinar for handsaming av plan- og dispensasjonssaker, og har lagt ved eit standardbrev med merknader ved oppstart av reguleringsplanarbeid. Dei ber oss særleg sjå på følgjande punkt: 1 Strandsona, 2. naturmangfald 3. friluftsliv, 4. folkehelse, 5. vassdrag, 6. landskap/estetikk, 7. grønstruktur, 8. barn og unge, 9. universell utforming, 10. landbruk, 11. ureining, 12. areal- og transportplanlegging, 13. samfunnstryggleik og beredskap og 15. støy. FM presiserer at desse merknadane er deira fråsegn til oppstartsvarselet, og at det må kome tydeleg fram i planomtalen korleis dei relevante punkta er vurderte.

11.3 Innspel frå SFE Sogn og Fjordane energi as

SFE Nett er i ferd med å legge om høgspennettet i Svelgen frå 6kV til 22Kv og skal etter kvart skifte ut alle høgspenkablar i i Svelgen. SFE ønskjer å vere med i fortauet med høgspenkablar og reserverøyr. SFE ønskjer informasjon om utviklinga og framdrifta i prosjektet.

11.4 Merknad frå Therese Heggelund

Finns det nokre teikningar av korleis en tenker å gjennomføre fortaus planene mellom Klausen Industrier og Strandvegen 2. Er det tenkt å vente til etter flytting av nedkjørsel til båthavn/Strandvegen eller kjem dette prosjektet fyrst? Eksisterar det teikning av fylling ved sidan av Strandvegen 2?

12 Vedlegg

1. Teknisk teikningshefte

2. Andre dokumenter (utredninger etc.)

- ROS
- Geologisk rapport
- Geoteknisk rapport
- Støyrappport
- Analysedata grunnprøve m/kart



Statens vegvesen
Region vest
Ressursavdelinga
Postboks 43 6861 LEIKANGER
Tlf: (+47 915) 02030
firmapost-vest@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen